

Sammanträdesdatum  
2020-11-11

Dnr 2020/1216 -3

§ 170

## Höjning av belopp för parkeringsanmärkningar

### INLEDNING

Samhällsbyggnadskontoret har gjort en omvärldsanalys i fjorton kommuner i närområdet. Analysen gäller vilket belopp respektive kommun har som avgift för parkeringsanmärkningar och när beslutet fattades. I Sala togs senaste beslutet om fastställande av belopp för avgift på parkeringsanmärkning 1999. Det innebär att Sala är den kommun, av 12 inkomna svar i analysen, som har det beslut som ligger längst bak i tiden. Nu föreligger ett förslag om att höja avgiften för parkeringsanmärkning så att den ligger i nivå med andra kommuner i närområdet.

### Beredning

Bilaga KS 2020/165/1, missiv från samhällsbyggnadskontoret

Ledningsutskottets beslut 2020-10-28, § 182

### Yrkanden

Anders Wigelsbo (C) yrkar

bifall till ledningsutskottets förslag att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att nivå 1, 300 kronor höjs till 400 kronor,

att nivå 2, 500 kronor höjs till 700 kronor,

att nivå 3 skapas och får beloppet 1000 kronor

att de nya parkeringsanmärkningsavgifterna gäller från och med den 1 januari 2021, samt att för egen del besluta

att uppdra till trafikingenjören att säkerställa att den pågående upphandlingen av övervakningstjänster medger en ändamålsenlig parkeringsövervakning i syfte att säkerställa omsättning på parkeringsplatserna i Sala tätort, samt

att en redovisning av upphandlingen av övervakningstjänster görs på ledningsutskottets sammanträde i november 2020.

### BESLUT

Kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att nivå 1, 300 kronor höjs till 400 kronor,

att nivå 2, 500 kronor höjs till 700 kronor,

att nivå 3 skapas och får beloppet 1000 kronor,

att de nya parkeringsanmärkningsavgifterna gäller från och med den 1 januari 2021 samt att för egen del besluta

att uppdra till trafikingenjören att säkerställa att den pågående upphandlingen av övervakningstjänster medger en ändamålsenlig parkeringsövervakning i syfte att säkerställa omsättning på parkeringsplatserna i Sala tätort, samt

att en redovisning av upphandlingen av övervakningstjänster görs på ledningsutskottets sammanträde i november 2020.

Utdrag

Kommunfullmäktige, trafikingenjör

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum  
2020-10-28

Dnr 2020/1216 -2

§ 182

Höjning av belopp för parkeringsanmärkningar

**INLEDNING**

Samhällsbyggnadskontoret har gjort en omvärldsanalys i fjorton kommuner i närområdet. Analysen gäller vilket belopp respektive kommun har som avgift för parkeringsanmärkningar och när beslutet fattades. I Sala togs senaste beslutet om fastställande av belopp för avgift på parkeringsanmärkning 1999. Det innebär att Sala är den kommun, av 12 inkomna svar i analysen, som har det beslut som ligger längst bak i tiden.

Nu föreligger ett förslag om att höja avgiften för parkeringsanmärkning så att den ligger i nivå med andra kommuner i närområdet.

**Beredning**

Bilaga KS 2020/165/1, missiv från samhällsbyggnadskontoret

Tord Lillja, trafikingenjör, föredrar ärendet på distans.

**Yrkanden**

Anders Wigelsbo (C) yrkar att ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att nivå 1, 300 kronor höjs till 400 kronor,

att nivå 2, 500 kronor höjs till 700 kronor,

att nivå 3 skapas och får beloppet 1000 kronor,

att de nya parkeringsanmärkningsavgifterna gäller från och med den 1 januari 2021, samt att för egen del besluta

att uppdra till trafikingenjören att säkerställa att den pågående upphandlingen av övervakningstjänster medger en ändamålsenlig parkeringsövervakning i syfte att säkerställa omsättning på parkeringsplatserna i Sala tätort.

Ulrika Spårebo (S) yrkar

bifall till Anders Wigelsbos (C) yrkanden med tillägg

att en redovisning av upphandlingen av övervakningstjänster görs på ledningsutskottets sammanträde i november 2020.

**Proposition**

Ordförande ställer proposition på sitt eget yrkande mot avslag och finner yrkandet bifallet.

Ordförande ställer proposition på Ulrika Spårebos (S) tilläggsyrkande mot avslag och finner tilläggsyrkandet bifallet.

**BESLUT**

Ledningsutskottet föreslår att kommunstyrelsen hemställer att kommunfullmäktige beslutar

att nivå 1, 300 kronor höjs till 400 kronor,

att nivå 2, 500 kronor höjs till 700 kronor,

att nivå 3 skapas och får beloppet 1000 kronor,

att de nya parkeringsanmärkningsavgifterna gäller från och med den 1 januari 2021

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Sammanträdesdatum  
2020-10-28


Forts § 182

samt att för egen del besluta

att uppdra till trafikingenjören att säkerställa att den pågående upphandlingen av övervakningstjänster medger en ändamålsenlig parkeringsövervakning i syfte att säkerställa omsättning på parkeringsplatserna i Sala tätort, samt att en redovisning av upphandlingen av övervakningstjänster görs på ledningsutskottets sammanträde i november 2020.

---

*Utdrag*  
Kommunstyrelsen  
Trafikingenjör

Justerandes sign 			Utdragsbestyrkande
---	--	--	--------------------

KOMMUNSTYRELSENS FÖRVALTNING  
Samhällsbyggnadskontoret

<b>SALA KOMMUN</b> Kommunstyrelsens förvaltning	
Ink.	2020 -09- 22
Diariennr	2020/1216-1
Dpb:	

MISSIV

## Höjda avgifter för parkeringsanmärkningar

### Bakgrund

En omvärldsanalys i fjorton kommuner, varav vi fått svar av tolv, i närområdet genomfördes. Följande kommuner ingick i omvärldsanalysen Avesta, Enköping, Hallstahammar, Heby, Hedemora, Håbo, Knivsta, Ockelbo, Sandviken, Sigtuna, Surahammar, Säter, Uppsala och Västerås.

Analysen gällde vilket belopp respektive kommun hade som avgift för parkeringsanmärkningar och när beslutet fattades. I Sala togs senaste beslutet om fastställande av belopp för avgift på parkeringsanmärkning 1999.

Sala var den kommun som hade det beslut som låg längst bak i tiden. Tätt följd av Hedemora, beslut år 2000. Sandviken beslutade så sent som 7:e september 2020 om höjning av avgiften för parkeringsanmärkning.

I tabellen nedan redovisas vilka belopp respektive kommun har. Det redovisas tre olika nivåer.

Nivå ett är när man glömt att lägga fram p-skiva eller liknande, smärre förseelser.

Nivå två kan vara att man parkerat mot färdriktning, för nära en korsning eller i terräng, grövre förseelser.

Nivå tre kan vara att man parkerat, utan att ha tillstånd, på plats där tillstånd för rörelsehindrad krävs.

Kommun/stad	Nivå 1	Nivå 2	Nivå 3	Beslut år
Avesta	300	500		2020
Enköping	400	700		2020
Hallstahammar	500	800	1200	2019
Heby	300			
Hedemora	300	500		2000
Håbo	400	1000		2015
Knivsta	600	800		2016
Ockelbo				

Kommunstyrelsens förvaltning  
Samhällsbyggnadskontoret

Sandviken	400	600		2009
Sandviken	500	700	900	Från 210101
Sigtuna	700	900	1000	2004
Surahammar				
Säter	400	600		2019
Uppsala	500	800		2014
Västerås	400	700	1000	2008

Sala	300	500	0	1999
------	-----	-----	---	------

### Förändring

Att höja beloppen för avgiften på parkeringsanmärkning från dagens 300 kronor och 500 kronor till 400 kronor respektive 700 kronor. Samt att införa en nivå 3 på 1000 kronor som endast gäller vid parkering, utan att ha tillstånd, på plats avsedd för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrad.

### Konsekvenser

Sala kommun förnyar beslut som gör att avgiften för parkeringsanmärkning ligger i nivå med andra kommuner i närområdet.

### FÖRSLAG TILL BESLUT

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att besluta,

att nivå 1, 300 kronor höjs till 400 kronor,

att nivå 2, 500 kronor höjs till 700 kronor,

att nivå 3, skapas och får beloppet 1000 kr, samt

att de nya parkeringsanmärkningsavgifterna gäller från och med 1 januari 2021.

Anders Almroth  
Samhällsbyggandskontorschef

Åsa Kling  
Samhällsteknisk enhetschef