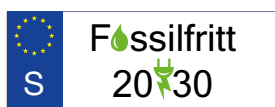
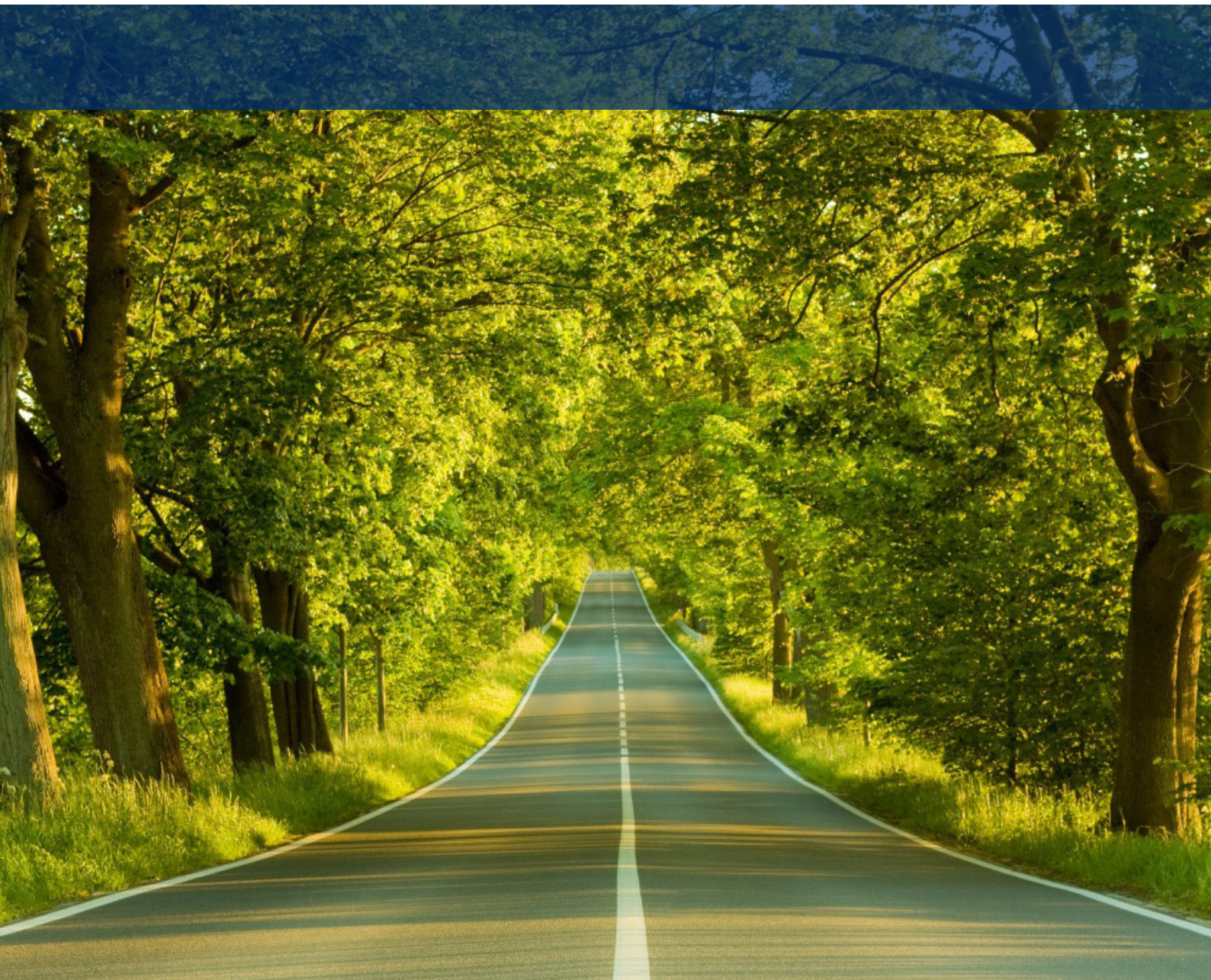


Transporter i Östra Mellansverige 2019

Framtagen inom projektet Fossilfritt 2030:

Fossilfria och effektiva transporter i Östra Mellansverige



Södermanlands län, Uppsala län & Västmanlands län



EUROPEISKA UNIONEN
Europeiska regionala
utvecklingsfonden



Länsstyrelsen
Västmanlands län



LÄNSSTYRELSEN
Södermanlands län



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN



Region
Västmanland

Innehållsförteckning

Om projektet.....	s. 3
Projektets deltagare.....	s. 4
Resultat från projektet.....	s. 5
Södermanlands län.....	s. 10
Eskilstuna kommun.....	s. 11
Flens kommun.....	s. 14
Katrineholm kommun.....	s. 17
Strängnäs kommun.....	s. 20
Trosa kommun.....	s. 23
Vingåker kommun.....	s. 26
Uppsala län.....	s. 29
Enköpings kommun.....	s. 30
Heby kommun.....	s. 33
Region Uppsala.....	s. 36
Tierps kommun.....	s. 39
Uppsala kommun.....	s. 42
Västmanlands län.....	s. 45
Arboga kommun.....	s. 46
Fagersta kommun.....	s. 49
Hallstahammar kommun.....	s. 52
Kungsörs kommun.....	s. 55
Norbergs kommun.....	s. 58
Sala kommun.....	s. 61
Västerås kommun.....	s. 64
Dataunderlag.....	s. 68

Om projektet

Projektet Fossilfritt 2030 - Fossilfria och effektiva transporter i Östra Mellansverige syftar till att under tre år rusta och stötta deltagande kommuner/regioner för att på ett smart sätt kunna ställa om till fossilfria och effektiva transporter snarast men senast år 2030. Förutsättningarna att minska utsläppen från transporter är goda och alternativen och åtgärderna är många. Arbetet handlar om att ta tillvara på de möjligheter som redan finns och samtidigt dra nytta av de mervärden som hållbara transportlösningar ger. Kommunerna kan agera föredöme och därmed även påskynda och stötta näringslivets och privatpersoners omställning till mer hållbara transporter.

Målsättningar

Projektet handlar om att regionens offentliga aktörer ska uppnå offensiva mål om fossilfrihet, driva på och underlätta omställningen samt utgöra ett föredöme. Offentliga aktörer i Södermanland, Västmanland och Uppsala län ska vid projektets avslut ha minskat sin klimatpåverkan genom att i större utsträckning än tidigare effektivisera sitt transportarbete, ställa om de egna fordonsparkerna samt upphandla förnybara transporter. De offentliga aktörerna har därmed även bidragit till en grön regional tillväxt, skapat förutsättningar för en utökad infrastruktur och marknad för förnybara alternativ inom transportsektorn samt påskyndat omställningen till en cirkulär ekonomi.

Arbetspaket i projektet

Förutsättningarna och möjligheterna varierar mellan de olika kommunerna som ingår i projektet och varje kommun/region har möjlighet att arbeta med de områden och åtgärder som intresserar och behövs i just deras kommun.

Förnybara drivmedel

- Utökad infrastruktur för förnybara alternativ
- Fossilfria fordon och drivmedel inom den offentliga organisationen och i offentlig upphandling
- Marknadsutveckling av fossilfria tyngre fordon och arbetsmaskiner
- Omställningens koppling till den regionala utvecklingen
- Attitydpåverkan för ökad användning

Energieffektivare transporter

- Effektivisering av fordonsflottan och organisatoriska förändringar
- Samordnade varutransporter

Mobility management

- Hållbart resande - ändrat resebeteende och minskat behov av resor
- Multimodala lösningar, "hela resan-perspektiv"

Finansiering och samverkansparter

Projektet finansieras av Tillväxtverket via den Europeiska Regionala Utvecklingsfonden samt av Region Uppsala, Länsstyrelsen Västmanland, Region Västmanland, Länsstyrelsen Södermanland, Länsstyrelsen Uppsala, Stockholms stad, Biogas Öst med BioDriv Öst och 17 kommuner/regioner i östra Mellansverige. 2030-sektretariatet, Svebio, Power Circle och Vätgas Sverige är samverkansparter.

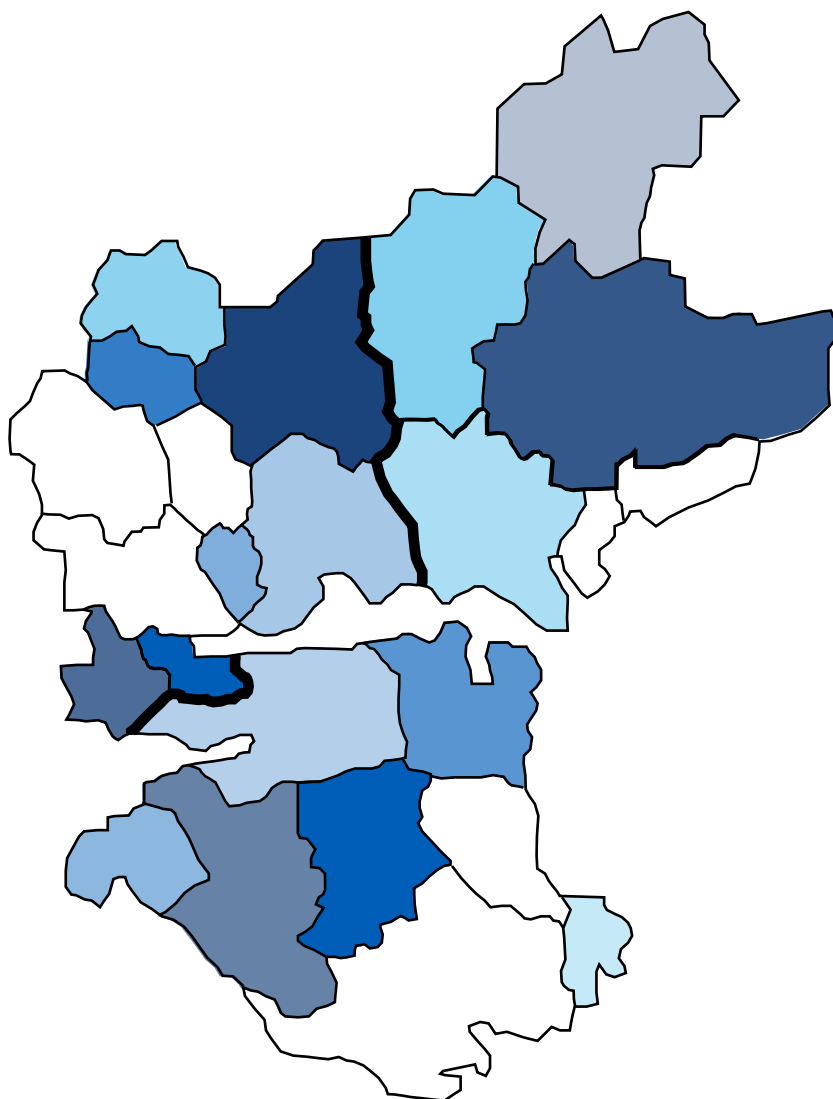
Kontakta oss



Björn Isaksson, Biogas Öst
bjorn.isaksson@biogasost.se
0768-19 52 82
Ansvarig för förnybara drivmedel



Adriana Skaba, Länsstyrelsen Västmanland
adriana.skaba@lansstyrelsen.se
010-224 92 22
Ansvarig för energieffektivare transporter & mobility management



Projektets deltagare

Södermanlands län

- Eskilstuna kommun
- Flens kommun
- Katrineholm kommun
- Strängnäs kommun
- Trosa kommun
- Vingåker kommun

Uppsala län

- Enköpings kommun
- Heby kommun
- Region Uppsala
- Tierps kommun
- Uppsala kommun

Västmanland län

- Arboga kommun
- Fagersta kommun
- Hallstahammar kommun
- Kungsörs kommun
- Norbergs kommun
- Sala kommun
- Västerås kommun



”

Att i första hand välja gång, cykel och kollektivtrafik vid korta resor och bil endast när det verkligen behövs minskar resursbehovet och gör att de förnybara alternativen räcker längre

”

Genom att i första hand använda de fossiloberoende fordon man redan äger och fylla dem med bästa tillgängliga förnybara alternativ skulle stora miljövinster kunna göras nästan gratis

Resultat från projektet

Inrapportering

De deltagande organisationerna har rapporterat in data för sin fordonsflotta och drivmedelsinköp. Två kommuner har inte rapporterat in statistik för 2019. Vid beräkning av nyckeltal för hela projektet och på kommunernas egna sidor har därför tidigare års värden använts.

Förnybart drivmedel

Av projektdeltagarna har 9 projektdeltagare rapporterat betydligt ökande andel förnybara drivmedel sedan projektstart. Fem projektdeltagare har rapporterat i stort oförändrad förnybar andel över projektiden, det vill säga mindre än fem procentenheter förändring. Två projektdeltagare har minskat den förnybara andelen något. Två projektdeltagare har rapporterat alltför bristfällig statistik för att kunna säkerställa ökad eller minskad andel förnybara drivmedel. Totalt sett har andelen förnybart drivmedel ökat från 29 procent till 43 procent. Nästan hela ökningen utgörs av biogas och biodiesel

till ungefär lika delar. Användningen av el och etanol har ökat med omkring en procentenhet vardera.

Detta kan jämföras med det nationella genomsnittet för förnybart drivmedel som ökat från knappt 19 procent år 2016 och förväntas bli cirka 30–32 procent för år 2019.¹ Nästan hela ökningen har skett med biodiesel nationellt.

Genomgående kan ses att projektdeltagarna är föregångare när det kommer till andel förnybara drivmedel och de klarar dessutom att satsa på flera förnybara alternativ.

Av de projektdeltagare som ökat sin andel förnybara drivmedel betydligt återfinns endast tre av de åtta största organisationerna. Detta beror delvis på att de större organisationerna (över 2 300 medarbetare) i högre utsträckning började projektet med en relativt hög andel förnybara drivmedel medan de mindre organisationerna i högre utsträckning började på en lägre nivå. Denna skillnad är i projektets slut betydligt mindre.

¹ Baserat på statistik hos Energimyndigheten fram till och med 2018

Mindre organisationer är precis som i början av projektet mer beroende av biodiesel medan större organisationer i högre utsträckning använder andra biodrivmedel såsom etanol och biogas. För el syns ingen sådan tydlig trend till skillnad från i början av projektet då det i betydligt högre utsträckning var större organisationer som körde eldrivet.

Fordonsflottan

De fossiloberoende fordonen (el, laddhybrid, etanol och biogas) har ökat från att utgöra 37 procent till 47 procent av fordonssflottan. Förändringen består i första hand i att biogasbilar och i andra hand helt eldrivna bilar ökat till förmån för bensin- och dieselbilar som minskat något. De förnybara alternativ som dessa fordon bör använda har ökat från att utgöra 11 procent av den totala drivmedelsvolymen till att utgöra nästan 18 procent. De fossiloberoende fordonen körs alltså fortsatt betydligt mindre än övriga fordon och tankas fortsatt med betydande andelar fossila drivmedel. Skillnaden i användning och feltankning tycks dock ha minskat eftersom användningen av el, etanol och biogas procentuellt ökat betydligt mer än andelen motsvarande fordon.

Biogas är ett smart sätt att snabbt ersätta stora mängder fossila drivmedel då det finns relativt gott om fordon i alla segment från små personbilar till stora lastbilar och bussar. Etanolfordonens andel är oförändrad över projektiden vilket troligtvis beror på dålig tillgång av nya bilar på fordonsmarknaden. Många av projektdeltagarna har dock mycket landsbygd i sitt verksamhetsområde och för dessa är etanol fortsatt attraktivt på grund av relativt lång räckvidd och mycket god tillgång på

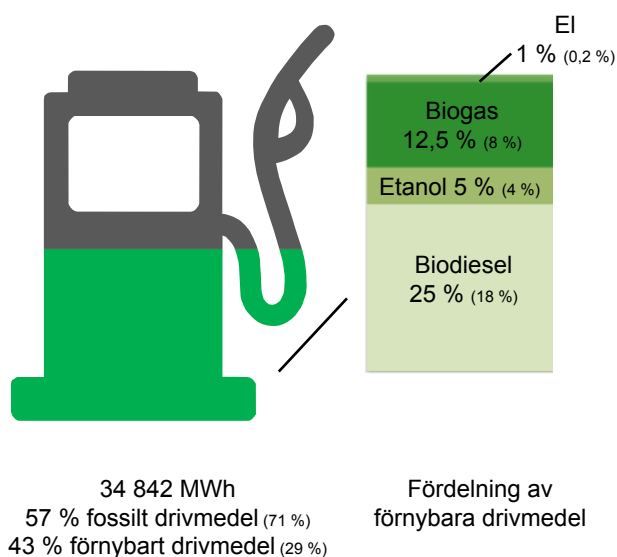
tankställen. Endast ett fåtal projektdeltagare har laddhybrider i betydande mängd. Detta beror i huvudsak på att relativt få verksamheter har ett körmönster med många korta körsträckor och god tillgång till laddning vilket krävs för en hög andel körning på el som i sin tur är en förutsättning för att laddhybrider ska falla väl ut miljömässigt och ekonomiskt. Flera projektdeltagare har dessutom märkt att laddning ofta inte blir av på större enheter med hög personalomsättning.

Andelen rena elbilar är relativt låg men ökar stadigt. De allra flesta fordonen hos projektdeltagarna körs mindre än cirka 1 200 mil per år vilket är för kort för att nå en rimlig totalkostnad med den höga inköpskostnad som laddbara bilar har idag.

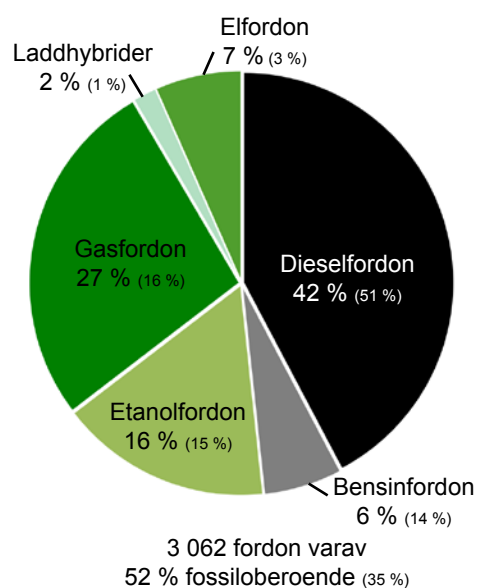
Drivmedelsanvändning

De flesta organisationerna som leder utvecklingen sett till andel förnybara drivmedel har valt att satsa offensivt på flera förnybara alternativ varav minst ett höginblandat alternativ. Denna typ av satsning på flera förnybara alternativ ger i högre utsträckning lokala och regionala mervärden än satsningar på bara ett förnybart alternativ. Sådana mervärden kan exempelvis vara ökad energisäkerhet, minskad ekonomisk risk, ökad regional tillväxt samt främjandet av infrastruktur för fossilfria drivmedel.

I början av projektet utgjorde **biodiesel** 62 procent av de förnybara drivmedlen som användes i projektorganisationerna och utgjordes i stort sett uteslutande av diesel som låginblandats. I slutet av projektet har biodieselanvändningen nästan fördubblats i absoluta tal och i stort sett all tillkommande mängd utgörs av höginblandad HVO som därmed utgör en signifikant



Total drivmedelsanvändning i deltagarorganisationerna 2019, 2016 års siffror inom parentes.



Fördelning av fordon i deltagarorganisationerna 2019, 2016 års siffror inom parentes.

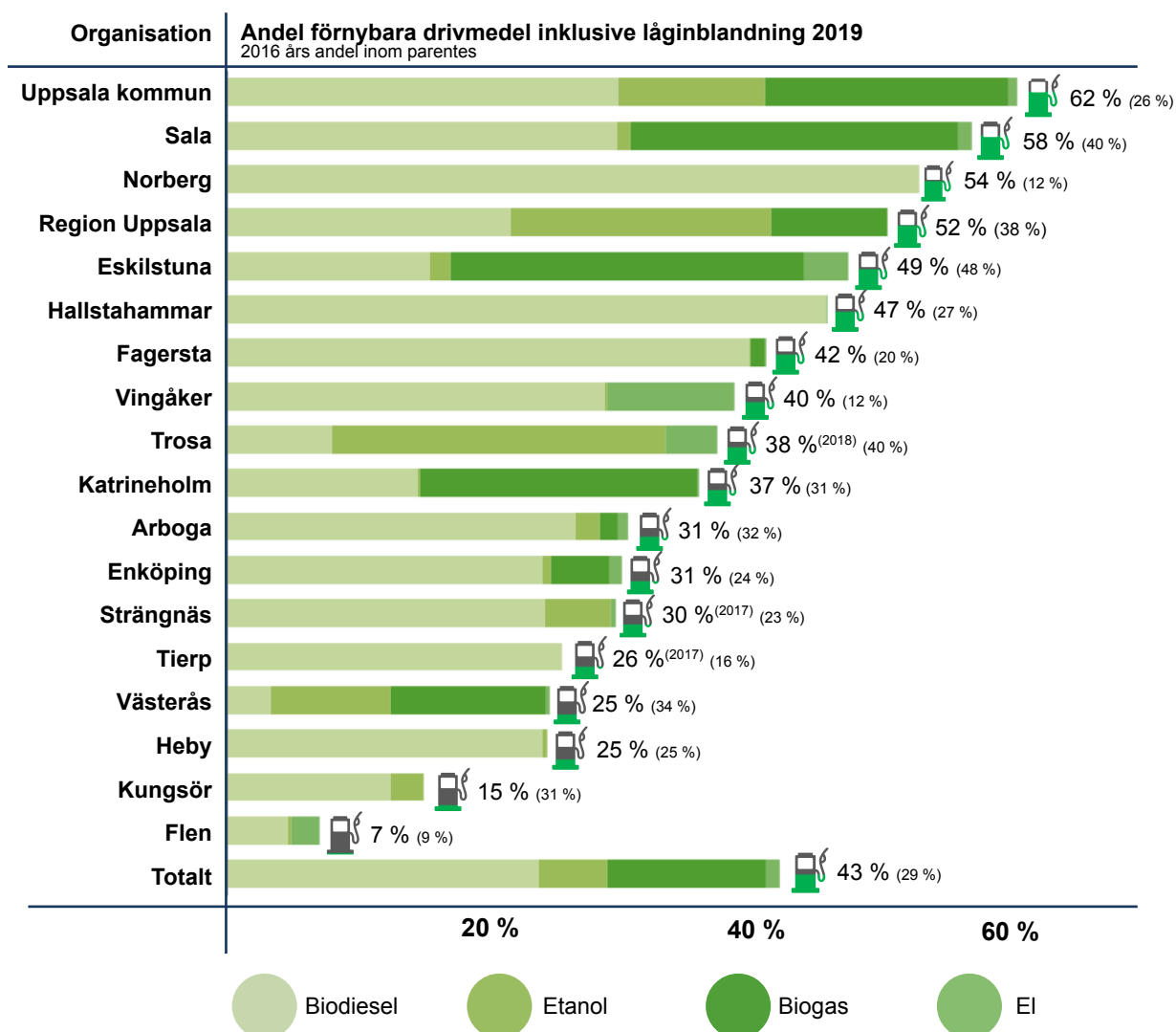
del av den biodiesel som används i organisationerna. Vidare har fördelningen mellan de olika förnybara alternativen blivit något mer jämn, i slutet av projektet utgör biodiesel 56 procent av de förnybara drivmedlen inklusive el. Kungsör och Trosa kommun arbetar för att börja tanka HVO ur egen dieseltank vilket talar för att trenden med ökande andel höginblandad HVO-andel av den totala dieselmängden håller i sig framöver.

Biogas utgjorde i början av projektet knappt en fjärdedel av de förnybara drivmedlen som användes men har i slutet av projektet ökat till cirka 29 procent av den förnybara energin som fordonen nyttjar. Eskilstuna, Uppsala, Flen och Tierps kommun arbetar för nya biogastankställen och av dessa saknar Flen och Tierps kommun helt biogastankställe sedan tidigare. Mycket talar för att biogasandelen totalt sett ökar framöver.

Etanol har under hela projektiden utgjort cirka 12-13 procent av den förnybara energin i projektdeltagarnas fordonsflottor. Tillgången på etanoltankställen är god och det skulle därför kunna vara ett attraktivt alternativ för de fordon som körs mycket där andra alternativ saknas. Tillgången på nya fordon är dock mycket begränsad, en hög andel av etanolfordonen börjar närma sig sin livslängd och i stort sett samtliga

projektdeltagare köper vid projektets slut in väldigt begränsat med etanolfordon. Etanolanvändningen förväntas därför börja minska framöver.

Andelen **el** av den förnybara energin i projektdeltagarnas fordonsflottor har under projektet tredubblats från knappt 1 procent till drygt 2 procent. Den ökande körningen på el har skett i princip uteslutande i rena elfordon. Antalet laddhybrider har i stort sett inte förändrats under projektiden. Dessa har ansetts mindre attraktiva då de tenderar att köras alltför mycket på förbränningsmotorn och alltför lite på elmotorn med dålig ekonomi och ofta hög klimatpåverkan som följd. Andelen transportarbete på el är fortfarande låg men förväntas öka framöver då elbilar generellt ger god klimatnytta samt är roliga och enkla att köra. Körningen med elfordon begränsas ofta av låg kunskap. Flera projektdeltagare med hög andel elbilar börjar uppleva att elnätet vid vissa platser sätter begränsningar för hur många elbilar som kan skaffas till en rimlig kostnad, detta problem förväntas bli påtagligare i framtiden när höga fasta kostnader minskar, kunskapsläget blir bättre och elbilarna blir fler.



Egen bil i tjänst

Vid projektets början och slut saknas statistik över användningen hos cirka fyra aktörer. Dessa fyra aktörer tillhör inte de största projektdeltagarna och är av jämförbar storlek vilket medför att vissa generella slutsatser kan dras trots relativt stora brister i statistiken. De flesta projektdeltagare visar på signifikant minskad körsträcka i privat bil och de som redovisar något ökande körsträcka i privat bil har ökat i betydligt mindre omfattning. Totalt har privatbilskörningen minskat med cirka 10–15 procent eller knappt 100 000 mil trots att antal anställda ökat med cirka 9 procent. Projektdeltagarna har arbetat med att främja cykling och kollektivtrafik som transportalternativ där det fungerar och även arbetat med att se över fordonshantering för att minska behovet av att köra med egen bil.

De vanligaste skälen till att vilja minska användningen av egen bil i tjänst är:

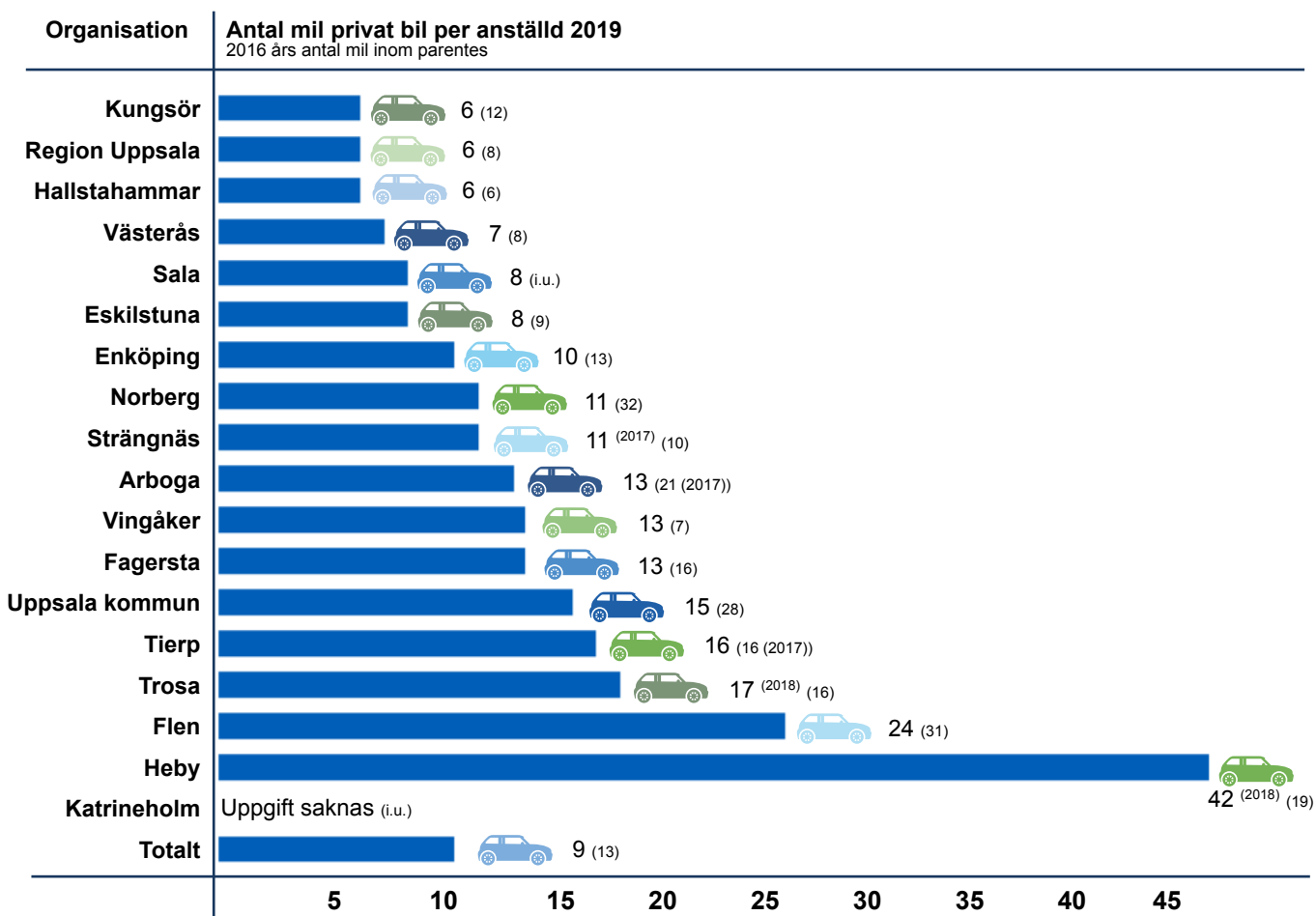
- **Miljö.** Den anställdas egna bilar har normalt högre utsläpp av växthusgaser än organisationens bilar som oftare är relativt nya, anpassade för förnybara alternativ och lagom stora för uppgiften.
- **Kostnad.** Att betala ut ersättning och administrera detta är normalt dyrare än att använda organisationens egna bilar.
- **Lön.** Den anställda har normalt betydligt högre kostnader per mil än milersättningen om hela bilens kostnad tas

med. Att ta egen bil i tjänst innebär därför oftast i praktiken en lönesänkning för den anställda.

- **Arbetsmiljö.** Den anställdes bil är troligen inte inköpt för att i första hand användas i tjänst. Den kan därför vara olämplig för det syfte den används för.
- **Avtal och försäkringar.** Vid olycka eller skada drabbas ofta den anställda på ett negativt sätt jämfört med om samma situation skett i organisationens fordon. Hantering för organisationen blir ofta svårare vilket ofta ger merkostnader.
- **Kontroll.** Organisationen får svårare att kontrollera och följa upp. Vid hög användning av egen bil i tjänst blir det därför svårare att styra transporterna mot ett önskat mål.

Energieffektivt val av färdssätt

Ofta har den egna bilen en sämre energieffektivitet än organisationens bilar och använder ett drivmedel med lägre andel förnybar energi i. Att minimera användningen av egen bil i tjänst kan vara ett smart sätt för organisationen att minska sin klimatpåverkan vid sidan om arbetet för ökad andel resfria möten samt resor som utförs med gång, cykel eller kollektivtrafik.



Utsläpp per kilometer

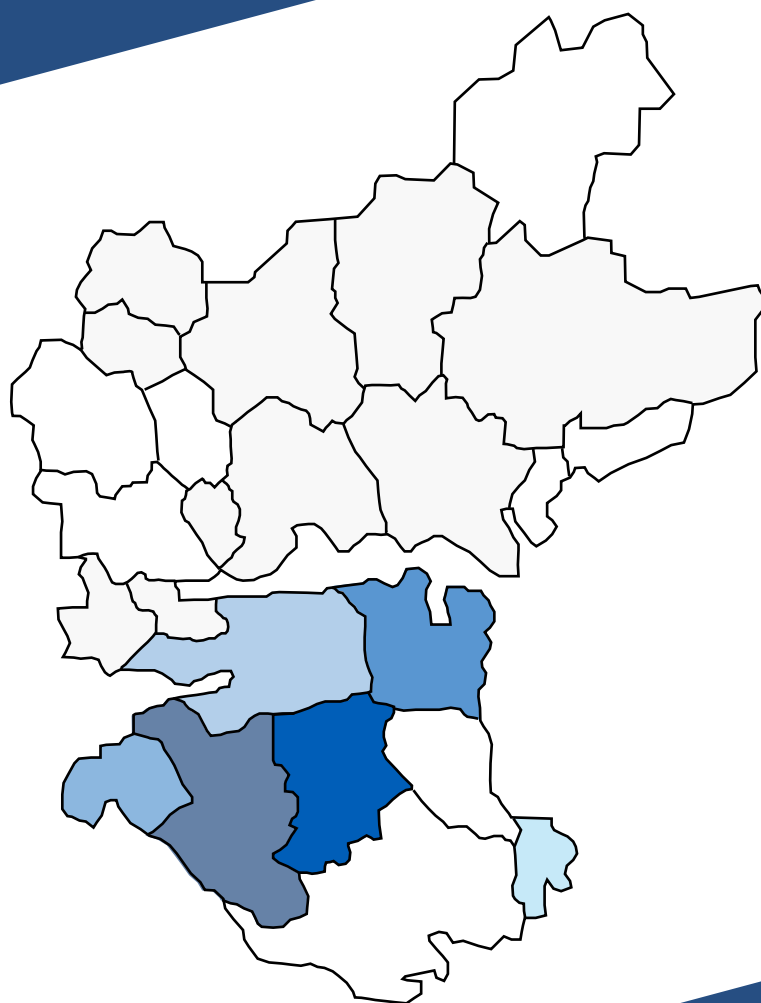
Utsläppen per kilometer som tjänstebilarna används varierar mellan kommunerna. Det går dock tydligt att se att de ofta ligger långt över 95 gram CO₂ per kilometer som är gränsen för att få malus för de flesta bilar enligt bonus-malus systemet. Detta trots att utsläppen som redovisas i detta material är baserat på livscykelutsläppen där de förnybara drivmedlen bidrar till att minska utsläppen av koldioxid per kilometer. Det finns flera förklaringar till detta, en är att bilarna använder mer drivmedel i verklig drift än de förbrukningssiffror som tillverkarna uppger. Uppgifterna för varje kommun är även förknippade med osäkerheter och svåra att jämföra rakt av då metodiken för att ta fram uppgifterna skiljer sig åt och leder till en viss spridning av resultaten. I statistiken för tjänstebilar ingår både personbilar och lätta lastbilar, många av de lätta lastbilarna bidrar till att höja utsläppsvärdena då de ofta har en högre drivmedelsförbrukning. Nästan alla projektdeltagare har

installerat eller planerar att installera elektroniska körjournaler vilket på sikt kommer att ge upphov till betydligt bättre statistik gällande körsträckor och drivmedelsförbrukning.

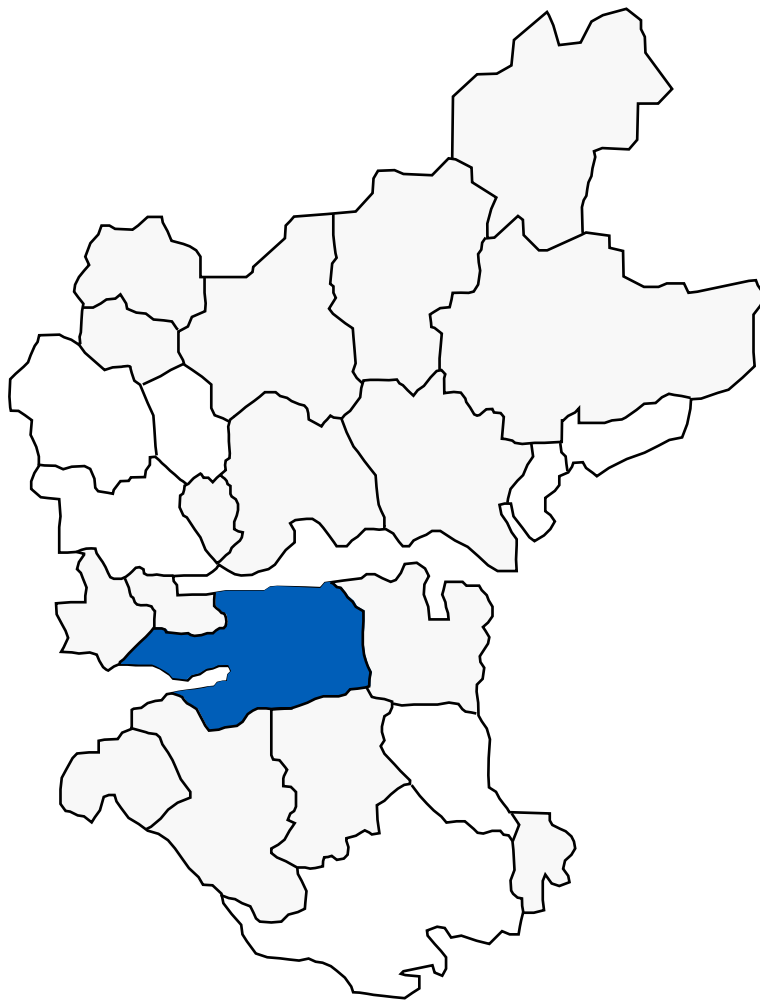
Körsträckor

Som huvudregel bör en tjänstebil användas mellan 1500 mil och 3000 mil per år för att få en rimlig milkostnad. En bil som underutnyttjas kommer att ha höga kostnader per mil i form av värdeminskning, skatt och försäkring. En bil som körs alltför långt får istället ökande milkostnad i form av ökad service och slitage. I denna sammanställning används genomsnittlig körsträcka per år och fordon som en indikation på om organisationen har lagom många fordon. Även om genomsnittet ligger på en rimlig nivå kan det finnas anledning att se över att bilarnas körsträckor per år är relativt lika genom att fördela om, flytta runt eller samutnyttja fordonen.





Södermanlands län



Eskilstuna kommun

Eskilstuna kommun

Uppgifterna gäller år 2019 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Eskilstuna kommun har mål om att år 2020 ha en fossilfri fordonsflotta, minskade personbilstransporter med 20 procent samt minskad klimatpåverkan från skolbussar och beställningstrafik med 50 procent.

Projektresultat

Eskilstuna kommun var den projektdeltagare som vid projektstart hade högst andel förnybara drivmedel i den egna fordonsflottan vilket gör att kommunens fordonsflotta vid projektets början hade en relativt låg klimatpåverkan. Både energiförbrukning och förnybar andel har under projektet varit i princip oförändrade men en omställning till el och biogas tillsammans med ett offensivt arbete för att öka andelen gång, cykel och kollektivtrafik både i tjänsteresor men också i kommunen i stort börjar nu ge resultat. Eskilstuna kommun förväntas därför uppnå målet om 20 procent minskad klimatpåverkan från den egna fordonsflottan år 2020 eller allra senast 2021.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Eskilstuna kommun har en fordonsflotta som till 87 procent (89 procent år 2018) består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ. Av allt drivmedel som köptes in till kommunens personbilar och lätta lastbilar var 49 procent



Kommunfakta: Eskilstuna

Antal invånare: 106 748 personer

Geografisk yta: 109 987 hektar

Befolkningstäthet: 96 inv/km²

Antal kommunanställda: 7 781 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 461 st

Laddpunkter: drygt 20 st

Biogastankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 2 st

RME-tankställe: 1 st

E85-tankställe: ca 15 st

förnybart (45 procent år 2018). Den största delen utgörs av biogas, ytterligare ett tankställe för biogas är under utredning i syfte att underlätta att köra på förnybar gas. Kommunen har jobbat offensivt med elbilskörningen genom förbättrad laddinfrastruktur för den egna organisationen och externa aktörer vilket syns i att kommunen nyttjar cirka tre gånger högre andel el än genomsnittet i projektet.

Tjänsteresor & kollektivtrafik

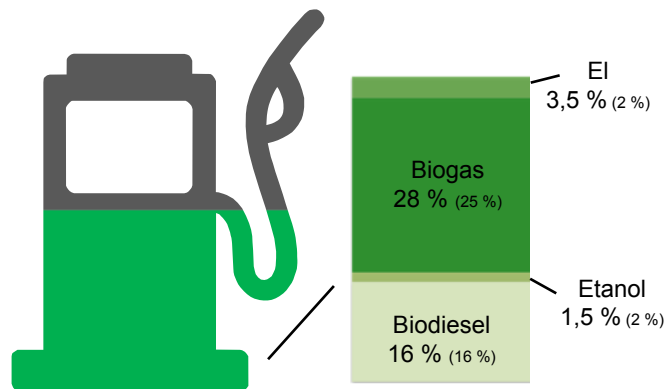
I genomsnitt kör de anställda 70 mil per år i tjänsten (82 mil 2018). Genomsnittet i projektet är 76 mil per år och anställd varav 12 procent (10 procent 2018) med privat bil. Kommunen har haft stort fokus på att minska onödigt bilkörande och har bland annat startat projektet RESkilstuna för att jobba vidare med dessa frågor. I huvudorten körs ett mindre antal elbussar. Förbindelser med tåg och buss till omkringliggande orter är mycket goda i nästan hela kommunen.

Fordonshantering

Eskilstuna kommun har en centraliserad fordonshantering. Samtliga av kommunens 400 tjänstebilar finns i bilpooler (100 procent av fordonsflottan). Digitala körjournaler finns i samtliga bilar vilket gör att körsträckor och drivmedelsstatistik kan följas upp per bil. Uppföljning och statistikarbete har utvecklats i syfte att minska antalet "feltankningar", få rätt drivmedel på rätt plats och optimera användningen av fordonen.

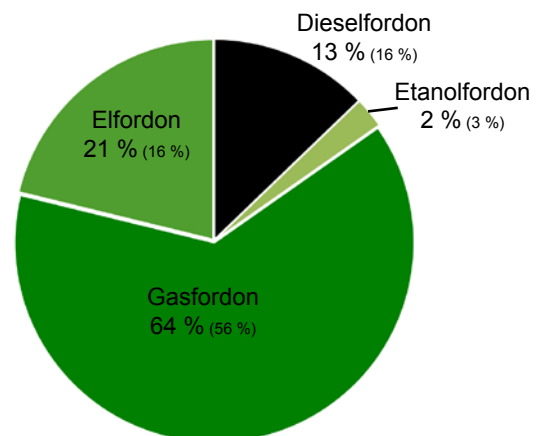


Inköpt drivmedel



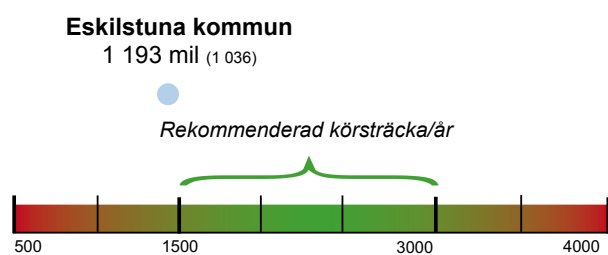
51 % fossilt drivmedel (55 %)
49 % förnybart drivmedel (45 %) Fördelning av förnybara drivmedel

Fordonsflottans sammanställning

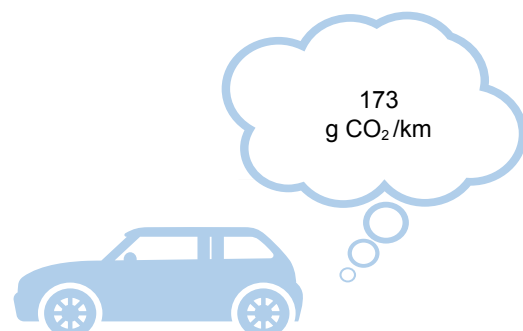


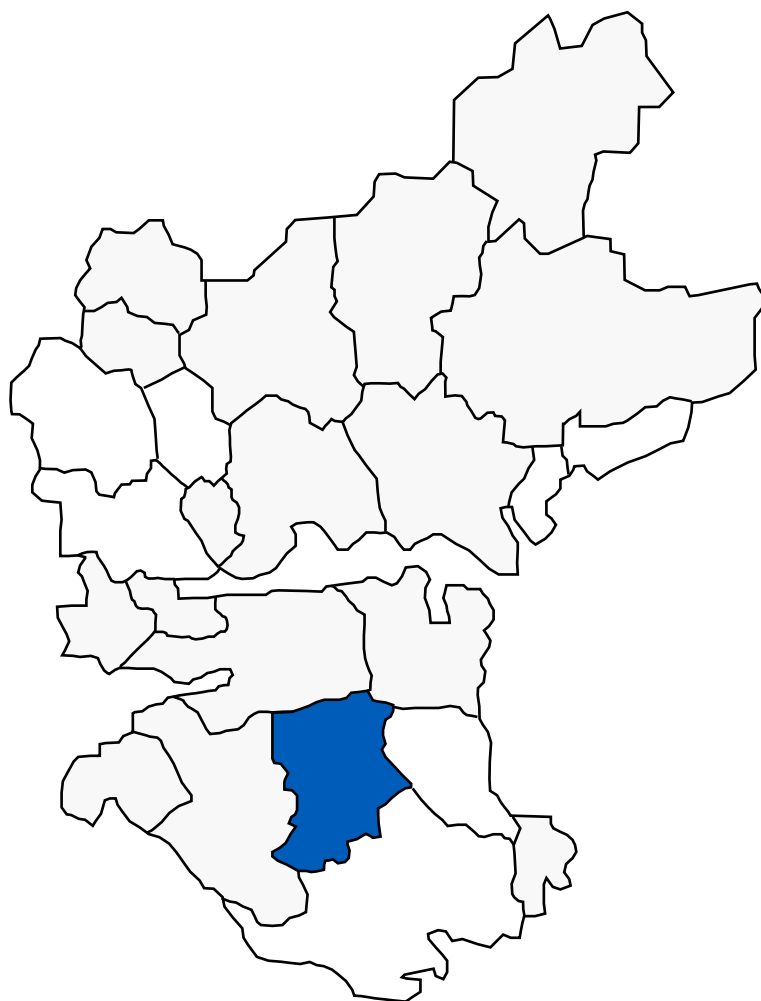
Totalt 406 fordon
87 % fossiloberoende fordon (76 %)

Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Flens kommun

Flens kommun

Uppgifterna gäller år 2019 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Till 2030 skall kommunkoncernen ha minskat utsläpp från transporter med 70 procent jämfört med 2010, till detta år finns också möjlighet att nyttja olika förnybara drivmedel i kommunen. Till år 2023 skall kommunen styra mot mer klimatsmarta alternativ genom upphandling till kommunens verksamheter.

Projektresultat

Flens kommun har till 2019 klarat målet om 20 procent minskad klimatpåverkan för den egna fordonsflottan jämfört med år 2016. Detta beror i huvudsak på att kommunen rapporterat en minskande drivmedelsförbrukning som i början på projektet var relativt hög. Andelen förnybar energi i transporterna är fortsatt låg men kommunen har flera åtgärder på gång för att höja detta på ett sätt som ger stora samhällsnyttor.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Flens kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 14 procent (12 procent år 2018) består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (endast elfordon). Av det drivmedel som köptes in till kommunens fordon var 7 procent (20 procent 2018) förnybart. Minskningen av förnybar andel drivmedel beror på att en stor mängd låginblandad diesel som tidigare antagits vara av nationellt genomsnitt visat sig ha lägre inblandning.

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 114 mil per år i tjänsten (114 mil år 2018), genomsnittet i projektet är 76 mil per år och anställd. Av de tjänsteresor som görs med bil sker 21 procent med privat bil (24 procent år 2018).



Kommunfakta: Flen

Antal invånare: 16 582 personer
Geografisk yta: 71 849 hektar
Befolkningstäthet: 23 inv/km²
Antal kommunanställda: 1 675 personer
Antal bilar per 1000 invånare: 515 st
Publika laddpunkter: ca 5 st
Biogastankställe: 0 st
RME-tankställe: 0 st
HVO100-tankställe: 1 st
E85-tankställe: 3 st

Kollektivtrafik & cykla i tjänsten

Det finns två tågstationer i Flens kommun, Hälleforsnäs och Flen, med destinationer som Eskilstuna, Norrköping och Stockholm. Det finns regionbussar till de närliggande tätorterna och en stadsbusslinje för resor inom Flen. Via bilbokningssystemet kan de kommunanställda även boka ett tiotal cyklar. Cyklar finns dessutom utspridda i kommunens olika verksamheter, exempelvis hemtjänsten.

Fordonshantering

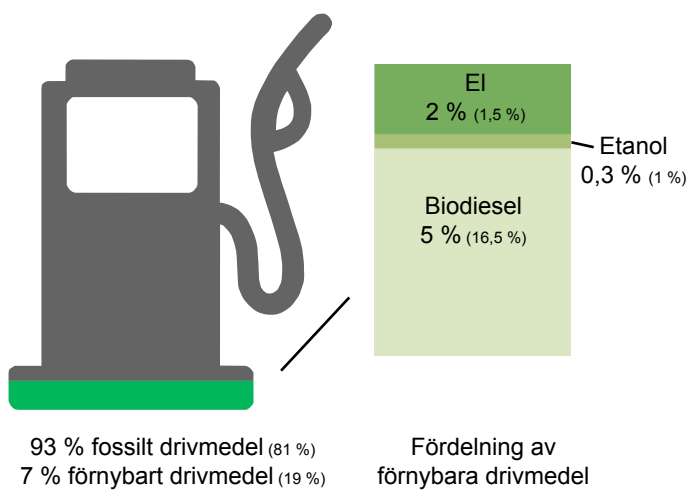
Flens kommun har en centraliserad fordonshantering. Det finns 9 stycken bokningsbara bilar (9 procent av fordonsflottan) i bilpooler. Bilpoolen utvecklas med långtidsbokning och bilägandet effektiviseras genom att bilar flyttas runt för att bland annat undvika övermil. Digitala körjournaler finns och ger ett bra underlag vid arbetet med att ställa om fordonsflottan till förnybara alternativ och optimera hur fordonen används. Ruttoptimering har utretts i hemtjänsten och kommer att tillämpas i högre utsträckning framöver.

Övriga viktiga insatser

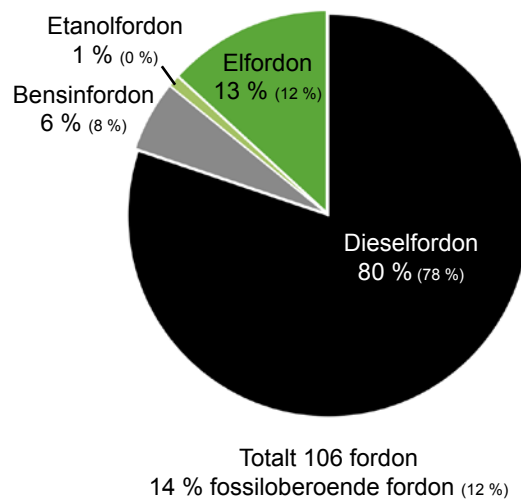
- Arbete med biogastankställe i södra Flen som invigs under 2020.
- Systematisk kravställning om fossilfritt i transport-intensiva upphandlingar har tagits fram och tillämpas i samtliga upphandlingar i syfte att främja flera förnybara alternativ.
- Kommunfullmäktige har beslutat om att införa klimatväxling i syfte att påskynda omställningen till en fossilfri och effektiv verksamhet.



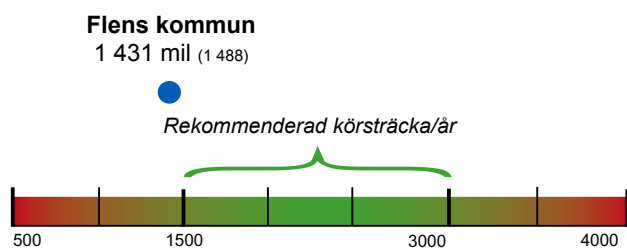
Inköpt drivmedel



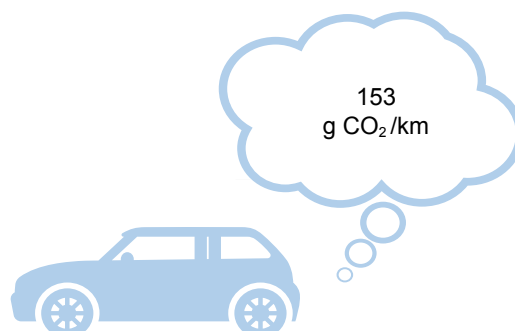
Fordonsflottans sammanställning

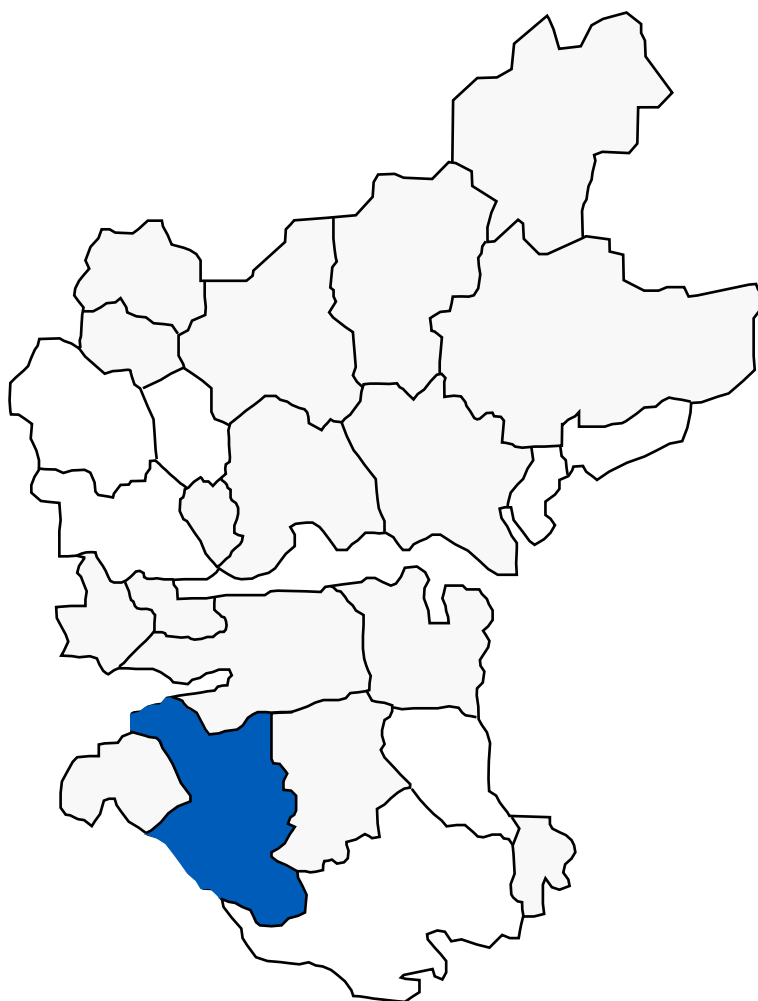


Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Katrineholms kommun

Katrineholms kommun

Uppgifterna gäller år 2019 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Katrineholms kommun har anslutit sig till initiativet Fossilfritt Sverige och har därmed skrivit under på deklarationen att bidra till att Sverige ska vara ett av världens första fossilfria välfärdsländer.

Projektresultat

Katrineholms kommun inledde projektet med en relativt hög andel förnybara drivmedel som endast ökat i mindre omfattning under projektiden. Under projektiden har kommunen rapporterat allt längre körsträckor och ökad drivmedelsförbrukning vilket gjort att kommunen inte verkar kunna uppnå målet om att minska sin klimatpåverkan med 20 procent till 2020 jämfört med 2016. Detta kan bero på förbättrade rutiner för uppföljning som nu tar med körsträckor och drivmedelsförbrukning för enheter som tidigare inte inkluderades i statistiken, detta har dock visat sig svårt att kontrollera.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Katrineholms kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 67 procent (68 procent år 2018)



Kommunfakta: Katrineholm

Antal invånare: 34 740 personer

Geografisk yta: 102 016 hektar

Befolkningstäthet: 34 inv/km²

Antal kommunanställda: 3 200 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 489 st

Publika laddpunkter: ca 5 st

Biogastankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

E85-tankställe: ca 10 st

består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (biogas och ett par elbilar). Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordonsflotta var 37 procent (26 procent år 2018) förnybart. Ökningen av förnybar andel drivmedel kommer från att dieselfordonen som nyttjar 2/3 av kommunens drivmedel tankar allt högre andel förnybart. Biogas står dock fortsatt för majoriteten av det förnybara drivmedlet i kommunens fordonsflotta.

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 70 mil per år i tjänsten (70 mil år 2018), genomsnittet i projektet är 76 mil per år och anställd. Körsträckan har beräknats utifrån drivmedelsförbrukningen.

Kollektivtrafik & cykla i tjänsten

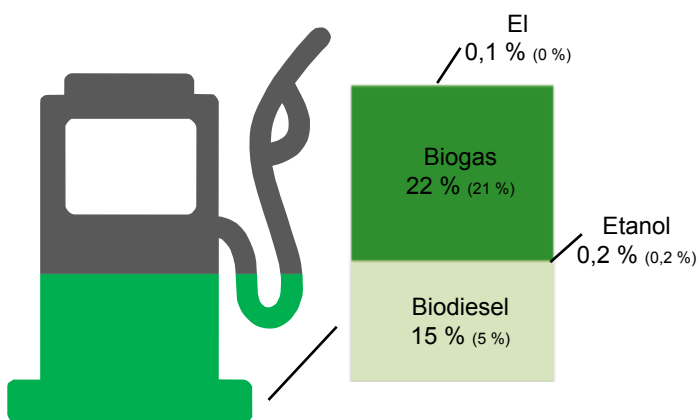
Katrineholms kommun har goda förbindelser med tåg, att resa med tåg vid längre tjänsteresor är etablerat i organisationen. Kommunen arbetar aktivt med cykelfrågor och att skapa fler, bättre och säkrare cykelvägar. Tillgång till cyklar finns för merparten av kommunens verksamheter som hanteras och servas av service- och teknikenheten.

Fordonshantering

Katrineholms kommun har delvis en centraliserad fordonshantering där en stor del av fordonen hanteras av service- och teknikenheten. Merparten av de tyngre fordonen hanteras dock ute på de enheter som använder fordonen i sin verksamhet. Elektroniska körjournaler har satts in i de flesta fordon vilket förväntas skapa bättre förutsättningar för effektiva och förnybara transporter.



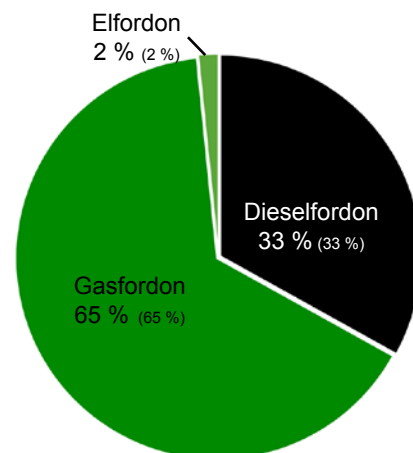
Inköpt drivmedel



63 % fossilt drivmedel (74 %)
37 % förnybart drivmedel (26 %)

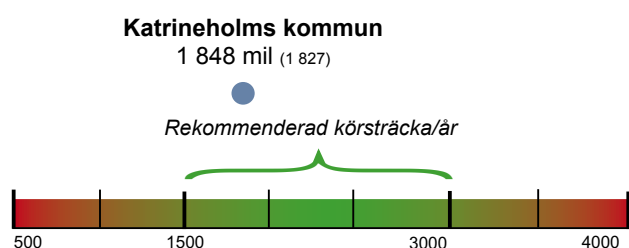
Fördelning av förnybara drivmedel

Fordonsflottans sammanställning



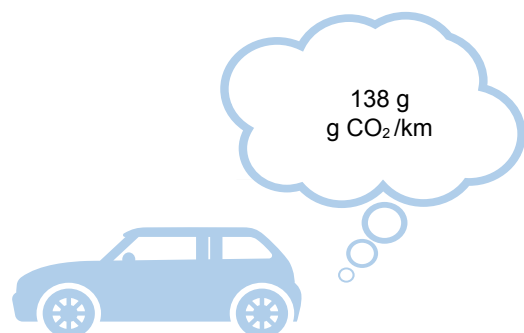
Totalt 122 fordon
67 % fossiloberoende fordon (68 %)

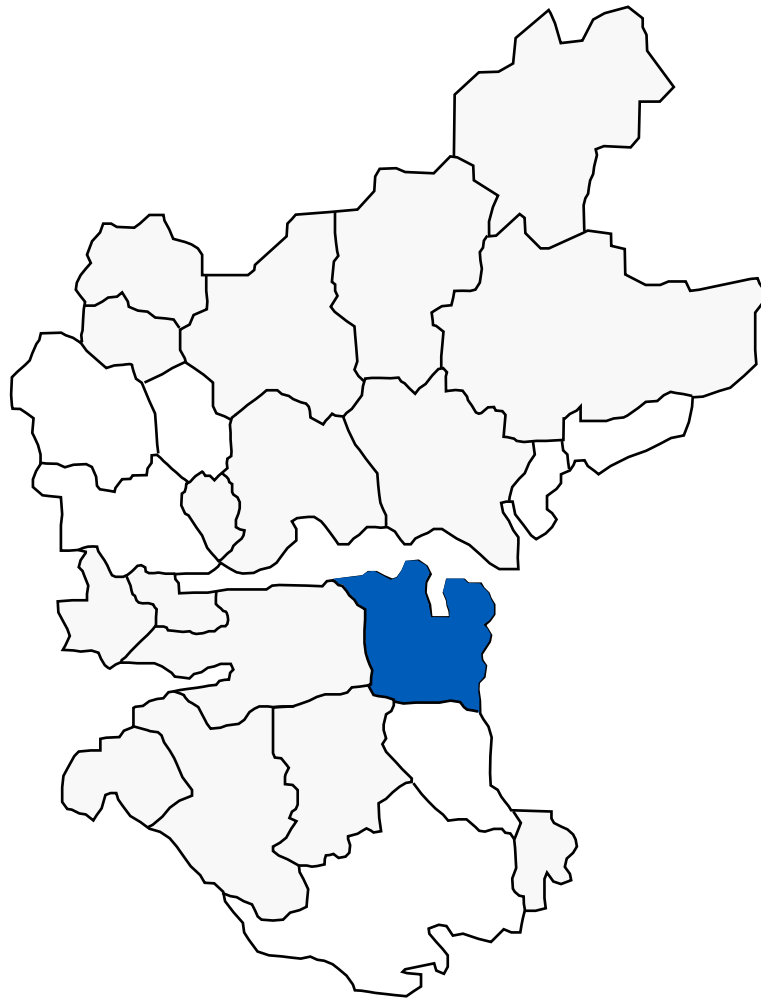
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Kommunen har inte rapporterat någon körsträcka för sina fordon år 2018. Körsträckan har därför beräknats utifrån fordonens genomsnittliga registrerade drivmedelsförbrukning med ett påslag om 20 procent för att bättre motsvara verklig körning.

Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Strängnäs kommun

Strängnäs kommun

Kommunen har inte redovisat statistik för 2019 eller 2018. Uppgifterna gäller år 2017 om inget annat anges och avser kommunens förvaltningar. Jämförelser görs med 2016.

Mål

Utsläppen från fossila bränslen inom kommunens geografiska avgränsning ska vara minst 80 procent lägre 2020 jämfört med år 1990. All kollektivtrafik ska drivas med förnyelsebara drivmedel år 2020 och energianvändningen till transporter ska minska med 30 procent till 2020 jämfört 2010.

Projektresultat

Tillräckligt underlag saknas för att utvärdera om kommunen har möjlighet att klara målet om 20 procent minskad klimatpåverkan år 2020 jämfört med 2016.

Fordonsflottan

Kommunens personbilar och lätta lastbilar består till 20 procent av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (el och etanol). Kommunen har även 2 tunga fordon.

Inköpt drivmedel

Av den totala mängden inköpta drivmedel var 30 procent förnybart. Den största delen utgörs av biodiesel. Uppföljning av tankning i etanolfordon har genomförts i syfte att öka andelen etanol som tankas. De enheter som tankar lite



Kommunfakta: Strängnäs

Antal invånare: 35 045 personer
Geografisk yta: 73 970 hektar
Befolkningstäthet: 47 inv/km²
Antal kommunanställda: 2 409 personer
Antal bilar per 1000 invånare: 522 st
Laddpunkter: 4 st
Biogastankställe: 0 st
RME-tankställe: 0 st
HVO100-tankställe: 0 st
E85-tankställe: Flera

etanol har fått information om hur och var de ska tanka. Investeringsmedel från Klimatklivet har söpts för att sätta upp laddstolpar på strategiska platser i syfte att öka möjligheten att köra på el genom att ladda under dagtid och därmed förlänga den effektiva räckvidden.

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 104 mil per år i tjänsten (100 mil/anställd år 2016), genomsnittet i projektet är 82 mil per år och anställd. Av de tjänsteresor som görs med bil sker 11 procent med privat bil (10 procent år 2016). Fordonsenheten följer regelbundet upp utförda resor och ger skräddarsydd information till de som har betydande möjlighet att välja gång, cykel eller samåka istället för att köra bil.

Kollektivtrafik & cykla i tjänsten

Det finns tillgång till tåg för längre resor mot Eskilstuna och Stockholm samt regional busstrafik till närliggande tätorter. Kommunen har en central cykelpool med 32 cyklar.

Fordonshantering

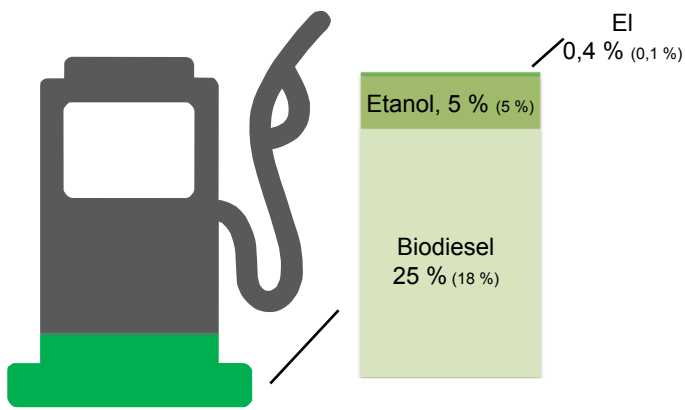
Kommunens fordonssflotta är delvis centraliserad. En central bilpool med 14 fordon (11 procent av fordonssflottan) finns och kommunen har en fordonssamordnare med övergripande ansvar för fordonshanteringen i kommunen. Digitala körjournaler har införts i de fordon som ingår i bilpoolen. Arbete för att införliva fordon som kör lite i bilpoolen har pågått under året.

Övriga viktiga insatser

- Klimatklivsstöd till 4 stycken laddpunkter.



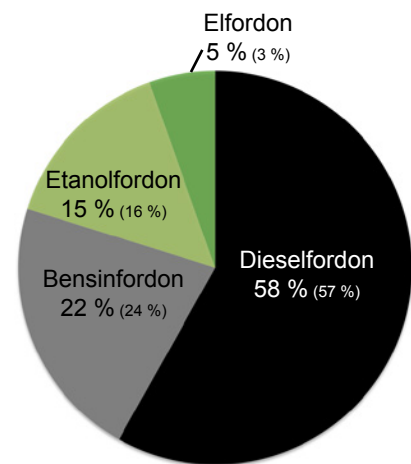
Inköpt drivmedel



70 % fossilt drivmedel (77 %)
30 % förnybart drivmedel (23 %)

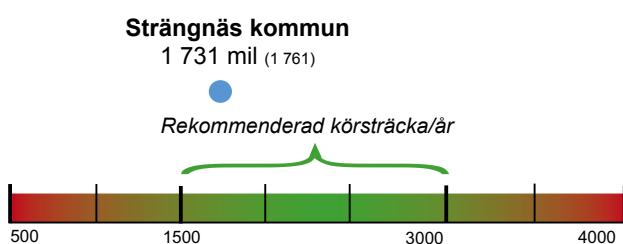
Fördelning av förnybara drivmedel

Fordonsflottans sammanställning

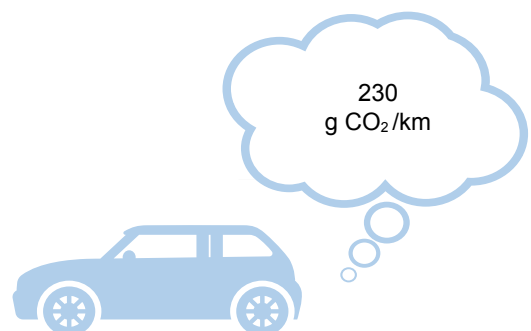


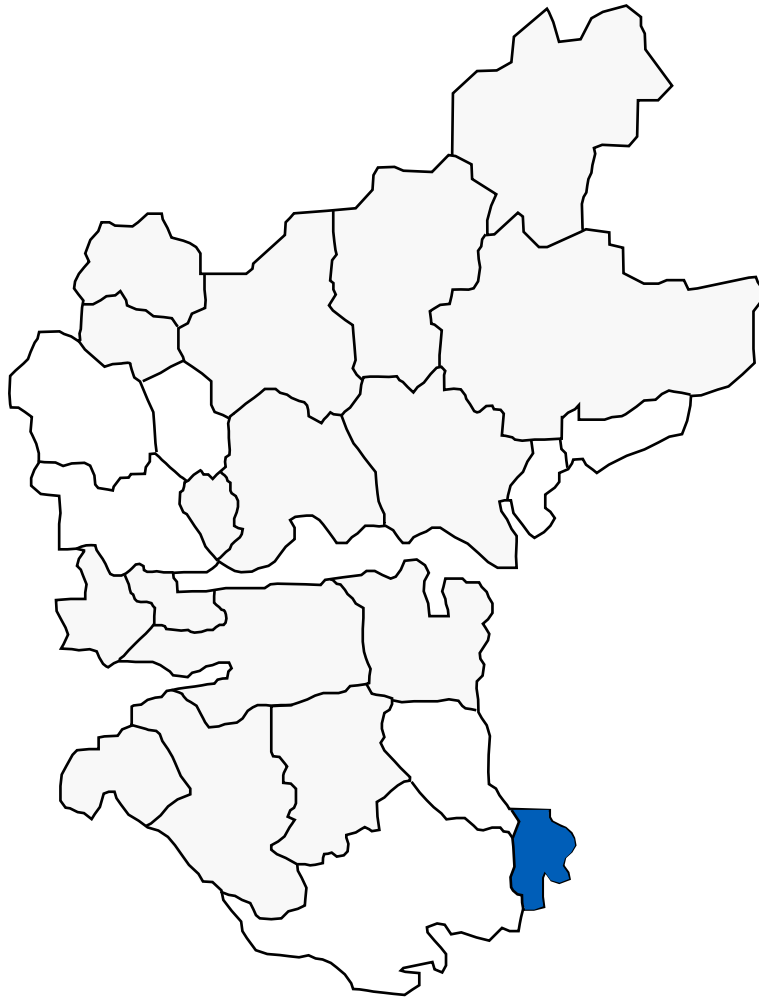
Totalt 129 fordon
20 % fossiloberoende fordon (19 %)

Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Trosa kommun

Trosa kommun

Kommunen har inte redovisat statistik för 2019. Uppgifterna gäller år 2018 och avser kommunens förvaltningar om inget annat anges. Kommunen redovisade ingen statistik år 2017, jämförelser med tidigare år avser därför 2016.

Mål

I kommunens mål och policys fastställs bland annat att kommunen ska arbeta systematiskt i riktning mot ett samhälle som baseras på användning av förnyelsebara resurser.

Projektresultat

Tillräckligt underlag saknas för att utvärdera om kommunen har möjlighet att klara målet om 20 procent minskad klimatpåverkan år 2020 jämfört med 2016.

Fordonsflottan

Trosa kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 35 procent består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (el, laddhybrid, gas, etanol). Merparten av kommunens fordonsflotta består av dieslbilar. Totalt antal personbilar och lätta lastbilar uppgår till 46 stycken (48 stycken år 2016).

Inköpt drivmedel

Av det drivmedel som köptes in till kommunens personbilar och lätta lastbilar var 38 procent förnybart (40 procent år 2016). Underlag saknas för majoriteten av drivmedlet som därför fördelats enligt kontaktpersoners kännedom med hänsyn till tidigare års drivmedelsförbrukning. Detta leder till stora osäkerheter i statistiken för 2018 års drivmedelsförbrukning.



Kommunfakta: Trosa

Antal invånare: 13 647 personer

Geografisk yta: 20 979 hektar

Befolkningstäthet: 63 inv/km²

Antal kommunanställda: 900 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 518 st

Publika laddpunkter: 9 st

Biogastankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 2 st

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 77 mil per år i tjänsten (118 mil år 2016), vilket kan jämföras med genomsnittet i projektet på 76 mil per år och anställd. Den genomsnittliga körsträckan per bil är 1 158 mil per år. Körsträckan har beräknats med hjälp av drivmedelsförbrukningen, körsträckan år 2016 beräknades med stora osäkerheter.

Kollektivtrafik

Det är generellt mer tidskrävande att åka buss inom kommunen än att resa med bil inom kommunen. Att resa med tåg längre sträckor fungerar bra i norr och södergående riktning men inte västerut.

Cykla i tjänsten

Totalt finns 10 tjänstecyklar som är spridda i kommunens olika verksamheter.

Fordonshantering

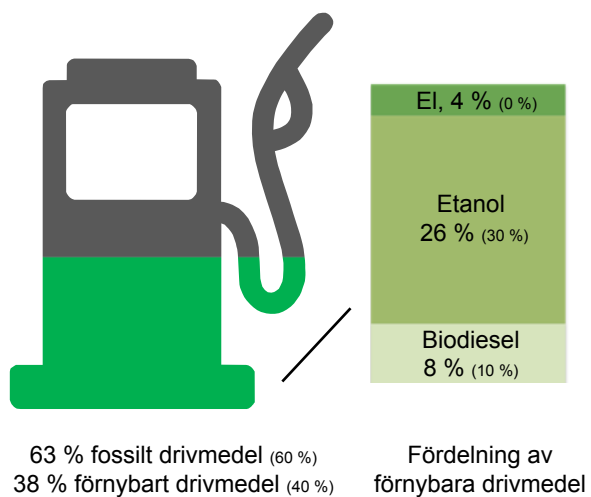
Trosa kommun har inte en centraliserad fordonshantering, de olika förvaltningarna ansvarar för sina egna bilar. För att underlätta uppföljning och miljöarbete har ett arbete inletts med att centralisera ansvaret för fordonssflottan samt sätta in elektroniska körjournaler i fordonen, detta förväntas vara genomfört i början av 2020. Det finns en bilpool med 5 bilar (10 procent av fordonssflottan).

Övriga viktiga insatser

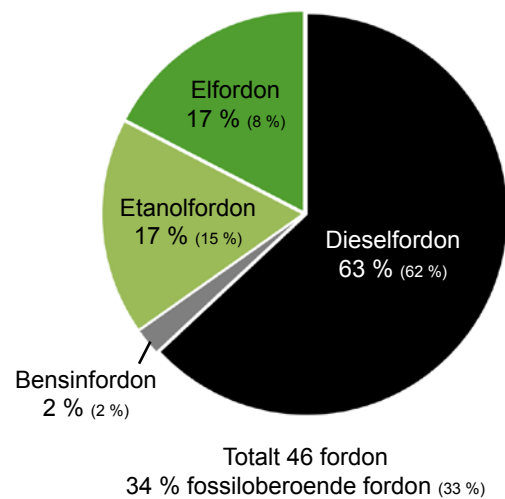
- En energi- och klimatplan har tagits fram som sätter agendan kommande 5 år.



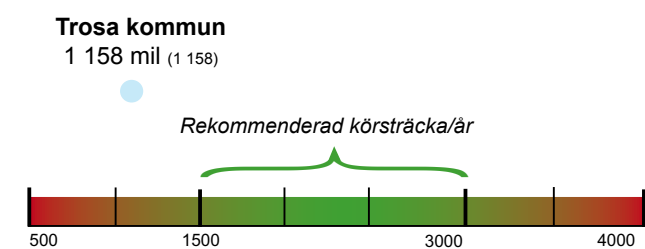
Inköpt drivmedel



Fordonsflottans sammanställning

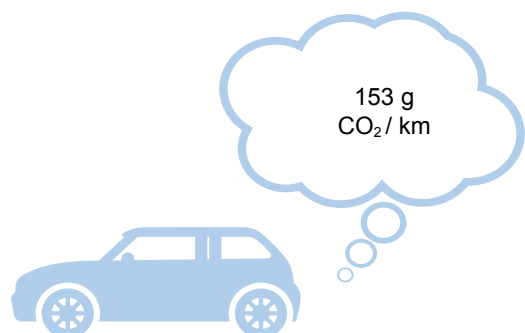


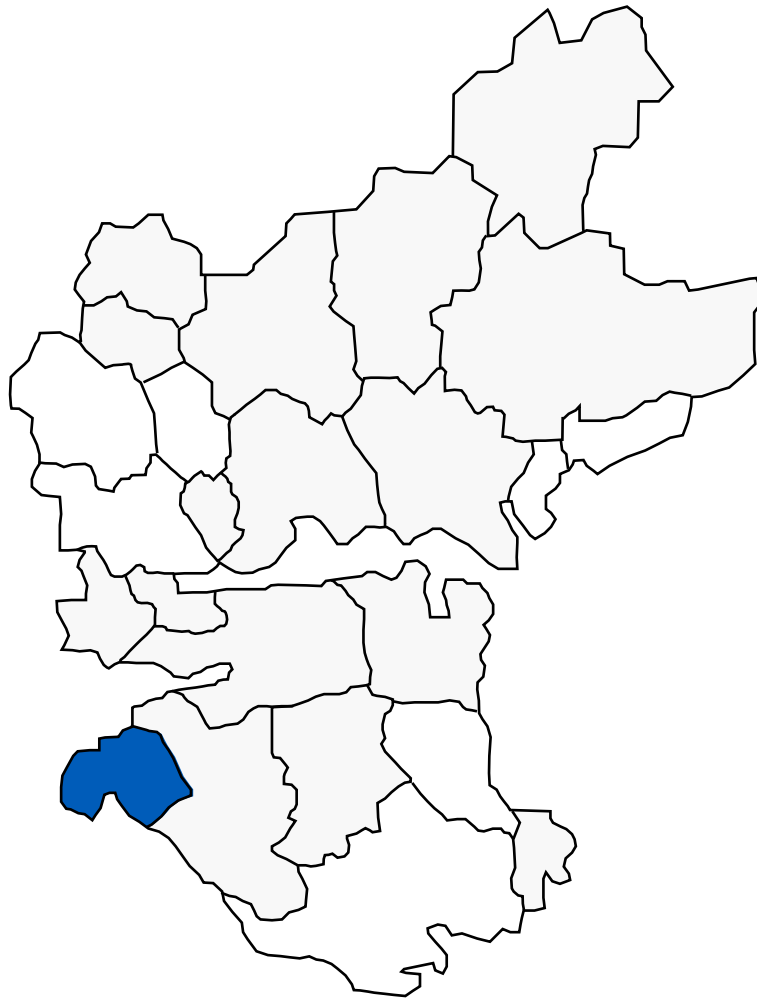
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Kommunen har inte rapporterat någon körsträcka för sina fordon år 2018. Körsträckan har därför beräknats utifrån fordonens genomsnittliga registrerade drivmedelsförbrukning med ett påslag om 20 procent för att bättre motsvara verklig körning.

Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Vingåkers kommun

Vingåkers kommun

Uppgifterna gäller år 2019 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

I kommunens senast antagna energi- och klimatplan står det att kommunen bland annat skall effektivisera fordonshanteringen, minska antalet körda kilometer, minska koldioxidutsläppen samt informera om och skapa förutsättningar för en fossilfri energianvändning.

Projektnytt

Vingåkers kommun har under projektperioden minskat klimatpåverkan från den egna fordonsparken med betydligt mer än 20 procent. Detta har skett i huvudsak genom att en stor del av kommunens fordon bytts ut mot elfordon med låg klimatpåverkan. I de dieselfordon som finns kvar har kommunen samtidigt sett till att i största möjliga mån tanka bästa möjliga låginblandade diesel vilket ytterligare minskat klimatpåverkan.



Kommunfakta: Vingåker

Antal invånare: 9 180 personer

Geografisk yta: 37 027 hektar

Befolkningstäthet: 25 inv/km²

Antal kommunanställda: 675 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 557 st

Laddpunkter: 3 st

Biogastankställe: 0 st

RME-tankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 3 st

Fordonsflotta & Inköpt drivmedel

Vingåkers kommun har fortsatt en offensiv elektrifiering som innebär att 40 procent av fordonsparken består av elbilar (22 procent år 2018). Övriga fordon är främst dieselfordon, kommunen har inga tunga fordon. Av det drivmedel som köptes in till kommunens personbilar och lätta lastbilar var 40 procent förnybart (35 procent år 2018). Cirka 10 procent av kommunens drivmedel utgörs av el, vilket är 10 gånger mer än den genomsnittliga projektdeltagaren. Övrigt förnybart drivmedel utgörs i stort sett av biodiesel som låginblandas i fossil diesel.

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 155 mil per år i tjänsten (157 mil år 2018), genomsnittet i projektet var 76 mil per år och anställd. Av de tjänsteresor som görs med bil sker 8 procent med privat bil (7 procent år 2018).

Kollektivtrafik & cykla i tjänsten

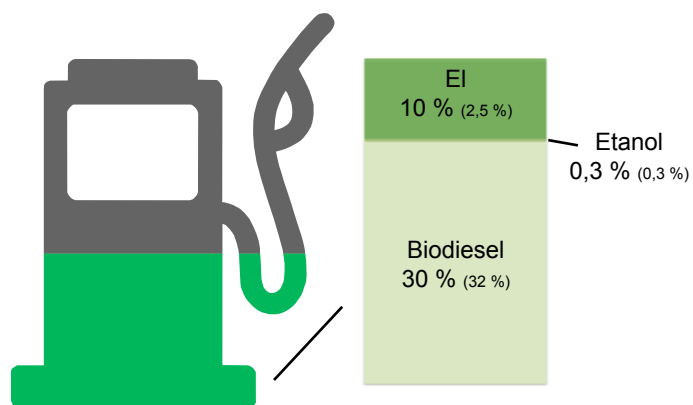
Tågförbindelser mot Stockholm och Hallsberg finns för längre resor. Buss med regionaltrafik till närliggande tätorter finns. Det finns ett mindre antal bokningsbara cyklar fördelat på två platser.

Fordonshantering

Kommunen har inte centraliserad fordonshantering. Bilpool finns med 5 fordon (10 procent av fordonsparken).



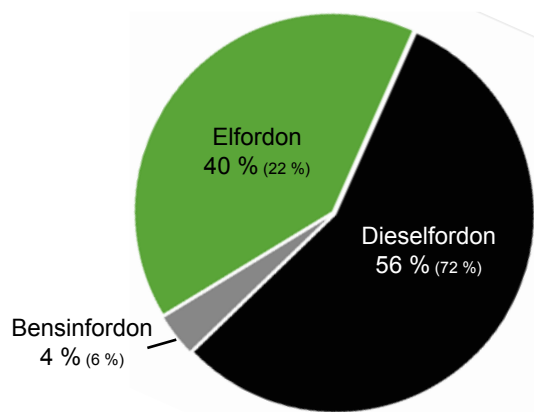
Inköpt drivmedel



60 % fossilt drivmedel (65 %)
40 % förnybart drivmedel (35 %)

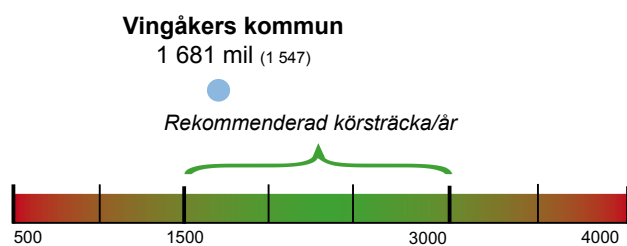
Fördelning av
förnybara drivmedel

Fordonsflottans sammanställning

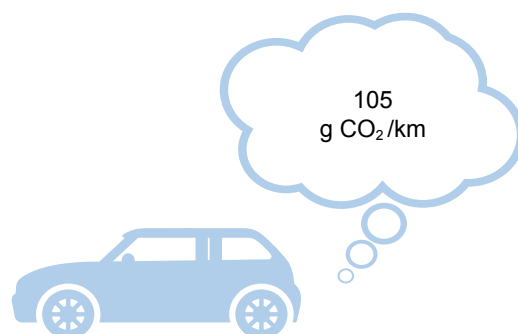


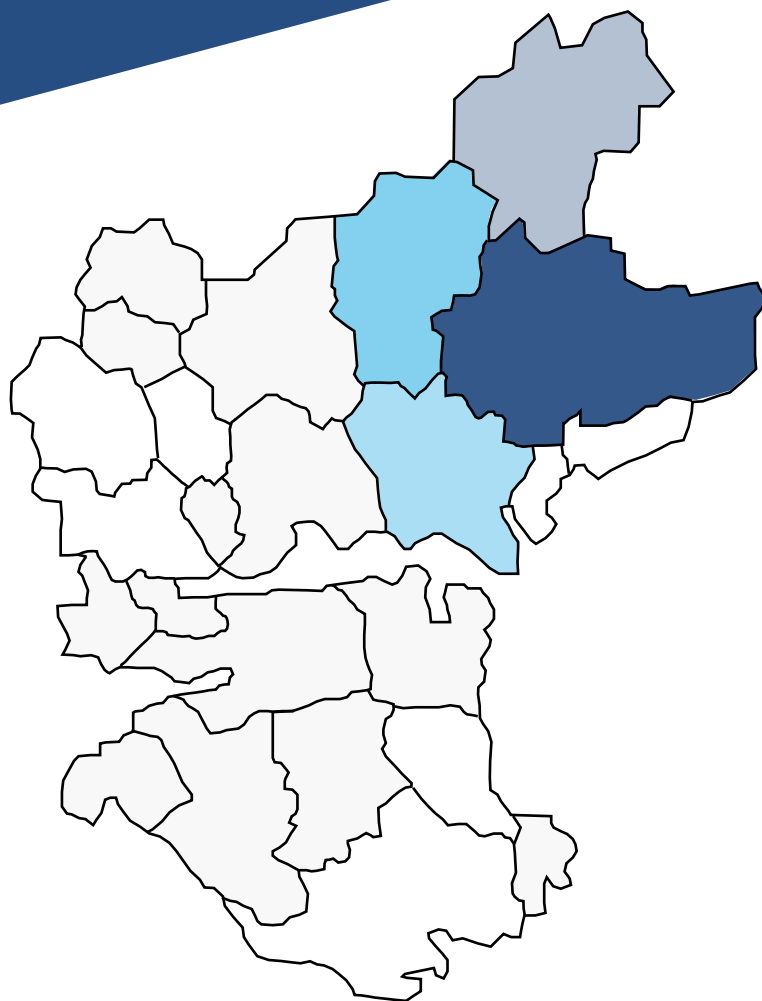
Totalt 57 fordon
40 % fossiloberoende fordon (22 %)

Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil

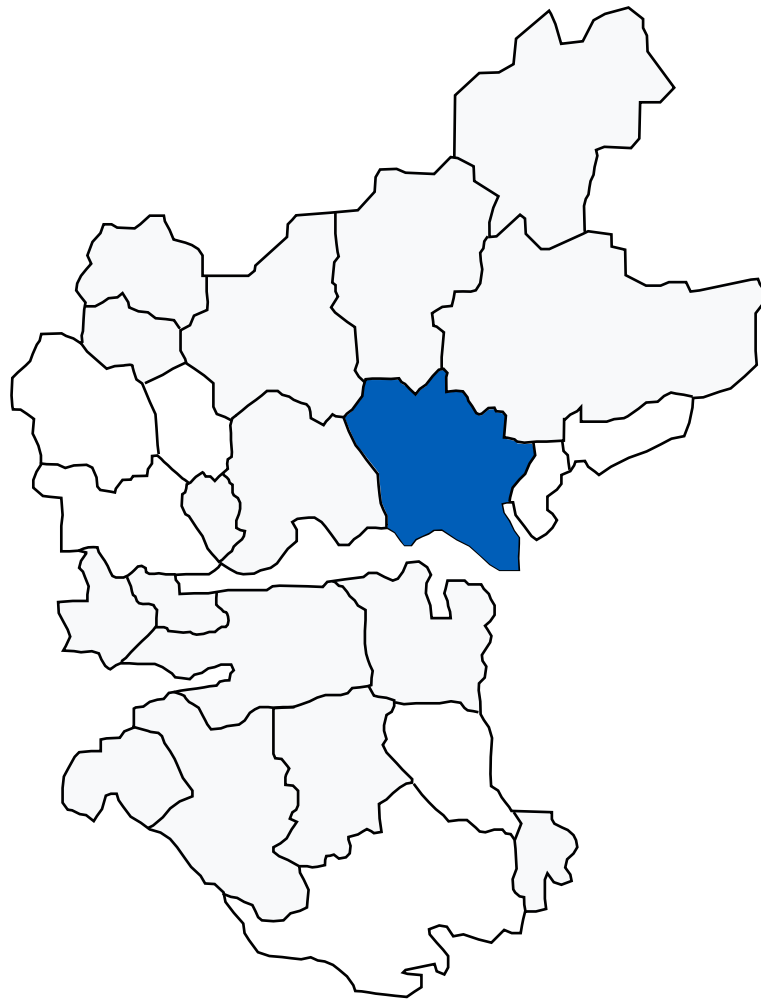


Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Uppsala län



Enköpings kommun

Enköpings kommun

Uppgifterna gäller år 2018 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Kommunen har mål till 2020 att Enköpings kommun är en föregångskommun inom energiområdet, att verksamheten använder endast energibärare med förnybart ursprung. Vidare ska Enköpings kommun ska vara koldioxidneutralt till år 2050.

Projektresultat

Enköpings kommun har inte minskat klimatpåverkan från den egna fordonsflottan jämfört med 2016. Drivmedelsförbrukningen har ökat något och andelen förnybara drivmedel har endast ökat i mindre utsträckning från nivåer som från början var relativt höga. Detta beror i hög grad på en problematisk fastighetssituation som också förhindrat omfattande elektrifiering. Arbete har dock pågått med att förbättra rutiner, uppföljning och strategier vilket ger goda förutsättningar att minska klimatpåverkan framöver.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Enköpings kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 17 procent (14 procent år 2018) består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (el, laddhybrid, biogas & etanol). Det finns 9 tunga fordon i

Kommunfakta: Enköping

Antal invånare: 45 060 personer
Geografisk yta: 117 835 hektar
Befolkningstäthet: 38 inv/km²
Antal kommunanställda: 3 283 personer
Antal bilar per 1000 invånare: 528 st
Publika laddpunkter: ca 15 st
Biogastankställe: 1 st
RME-tankställe: 0 st
HVO100-tankställe: 1 st
E85 tankställe: Drygt 10 st

kommunens förvaltningar. Av allt drivmedel som köptes in till kommunens personbilar och lätta lastbilar var 31 procent förnybart (27 procent förnybart år 2018) varav nästan hela mängden var biodiesel, andelen biogas och el har ökat betydligt sedan föregående år men utgör fortfarande en mycket liten del av allt drivmedel.

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 110 mil per år i tjänsten (99 mil år 2018), genomsnittet i projektet var 76 mil per år och anställd. Ökningen av körsträckan beror på att ingen körning i privat bil rapporterades 2018, körning i privat bil utgjorde knappt 10 procent av den totala körsträckan.

Kollektivtrafik & cykla i tjänsten

Kommunen har ökat antalet cyklar och elcyklar samt förser cyklar med dubbdäck under vintern för att främja cykling hela året. Gång- och cykelvägar i tätorten prioriteras vid snöröjning. Resor på längre avstånd görs med fördel med tåg, det finns förbindelser med Västerås och Stockholm. Regional busstrafik finns även till närliggande tätorter.

Fordonshantering

Enköpings kommun har en centraliserad fordonshantering och 8 bokningsbara bilar i en bilpool (4 procent av fordonssflottan). Elektroniska körjournaler har satts in i de flesta fordon för att underlätta uppföljning, hantering av fordon samt val av drivmedel.

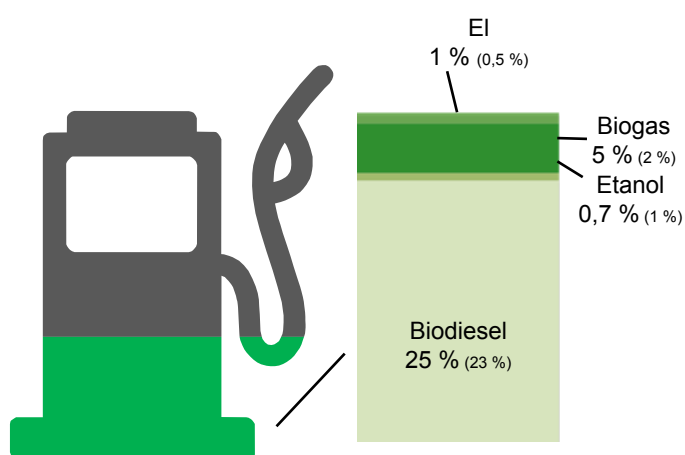
Övriga viktiga insatser

- Kommunen ställer allt högre krav på fossilfria drivmedel vid upphandling av fordon.





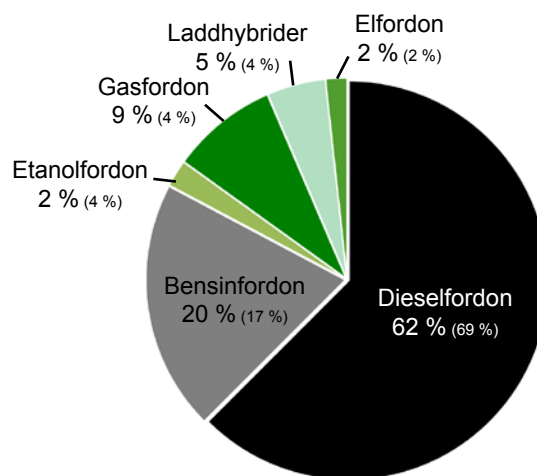
Inköpt drivmedel



69 % fossilt drivmedel (73 %)
31 % förnybart drivmedel (27 %)

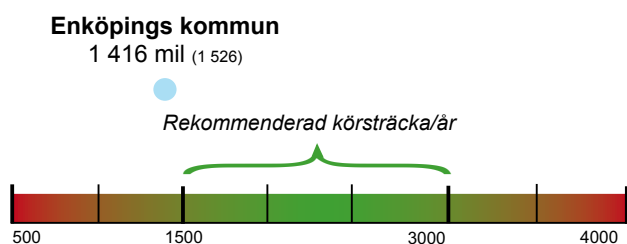
Fördelning av
förnybara drivmedel

Fordonsflottans sammanställning



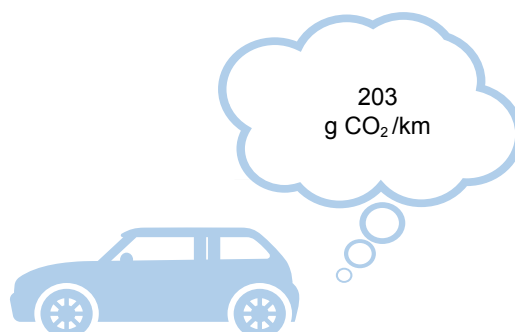
Totalt 233 fordon
17 % fossiloberoende fordon (14 %)

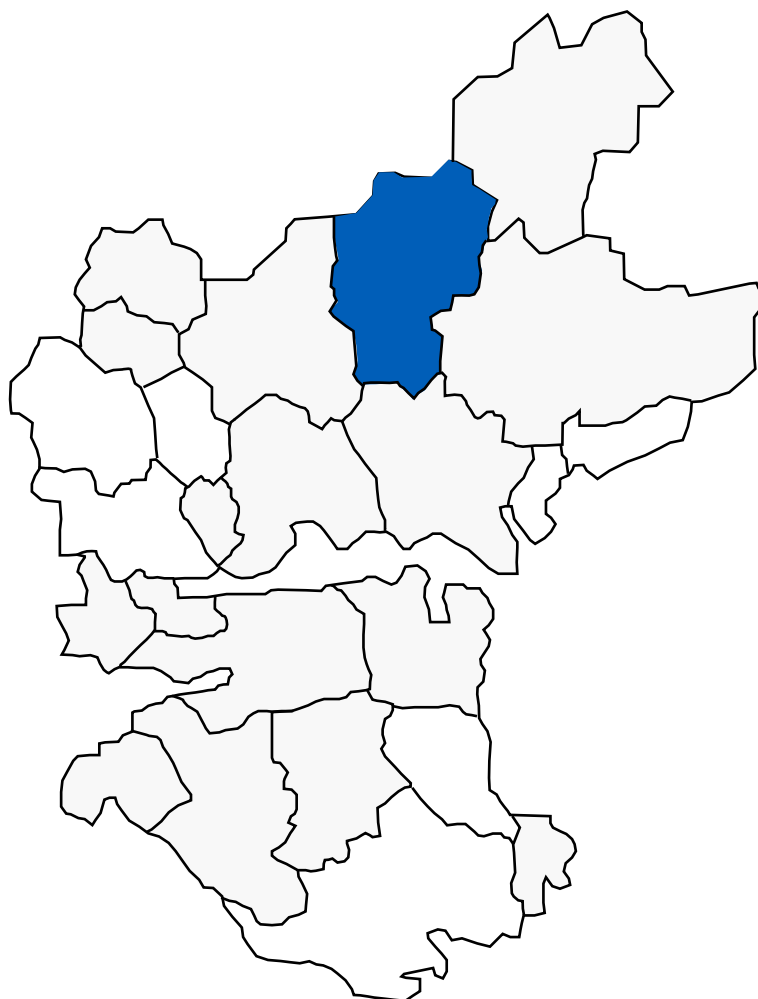
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Kommunen har inte rapporterat någon körsträcka alla fordon år 2018. Körsträckan har därför beräknats för en mindre del av fordonen utifrån fordonens genomsnittliga registrerade drivmedelsförbrukning och de drivmedel som har rapporterats.

Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Heby kommun

Heby kommun

Uppgifterna gäller år 2019 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Kommunen har som mål att minska energianvändningen för transporter inom organisationen med 20 procent till 2020 jämfört med 2009 års nivå. Det finns även mål till 2030 om att minst 50 procent av transportsektorns energianvändning i kommunen är lokal och förnybar.

Projektresultat

Heby kommun har inte minskat klimatpåverkan från den egna fordonsflottan jämfört med 2016. Drivmedelsförbrukningen har ökat något och andelen förnybara drivmedel är i stort oförändrad. Arbete har pågått med att förbättra infrastrukturen för förnybara drivmedel, se över fordonshanteringen samt formulera en strategi för att minska klimatpåverkan vilket innebär goda förutsättningar för att minska klimatpåverkan framöver.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Heby kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som inte omfattar några fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ. Nya fordon är mer energisnåla än de fordon som de ersätter enligt ny policy. Av det drivmedel som köptes in till kommunens personbilar och lätta lastbilar var 25



Kommunfakta: Heby

Antal invånare: 14 043 personer

Geografisk yta: 116 690 hektar

Befolkningstäthet: 12 inv/km²

Antal kommunanställda: 995 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 558 st

Publika laddpunkter: 5 st

Biogastankställe: 0 st

RME-tankställe: 1 st

HVO100-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 4 st

procent förnybart (19 procent år 2018). Detta utgörs nästan uteslutande av låginblandat förnybart drivmedel i fossil diesel. Beslut har tagits om att tanka HVO100 där det är möjligt, nya bilar är HVO-godkända i hög utsträckning.

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 172 mil per år i tjänsten (223 mil 2018), genomsnittet i projektet var 76 mil per år och anställd. Den genomsnittliga körsträckan per tjänstebil är 2 278 mil per år (2 300 mil år 2018). Kommunen har testkört elmopeder inom ramen för projektet. Ny utrustning innebär förbättrade förutsättningar för distansmöten.

Kollektivtrafik & cykla i tjänsten

Förbindelser med tåg och buss finns från Heby och Morgongåva till Sala och Uppsala. Regionbuss trafikerar även från Östervåla i norra delen av kommunen till Heby, Uppsala och Tierp. Allt fler avdelningar har börjat anpassa mötestider till kollektivtrafiken. Det finns 10 cyklar som går att låna vid kortare resor.

Fordonshantering

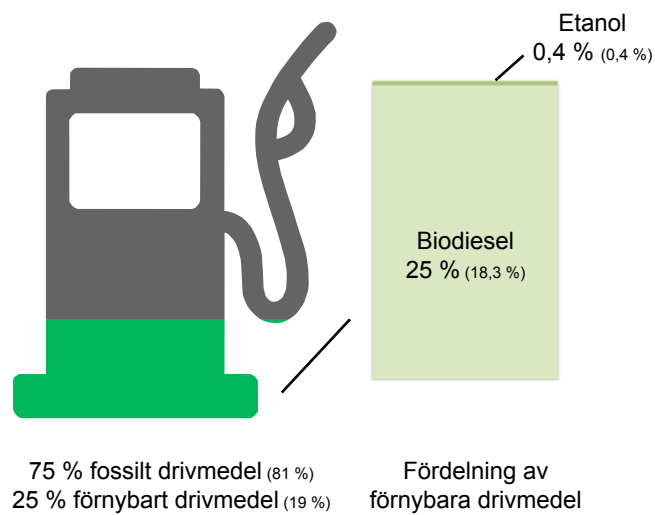
Det finns 2 (3 procent av fordonsflottan) bokningsbara bilar i en bilpool. Arbete har pågått för att införa elektroniska körjournaler vilket förväntas underlätta arbetet med transporter i framtiden, samtidigt ses administration och ansvar över vilket innebär att fordonshanteringen blir allt mer centraliserad.

Övriga viktiga insatser

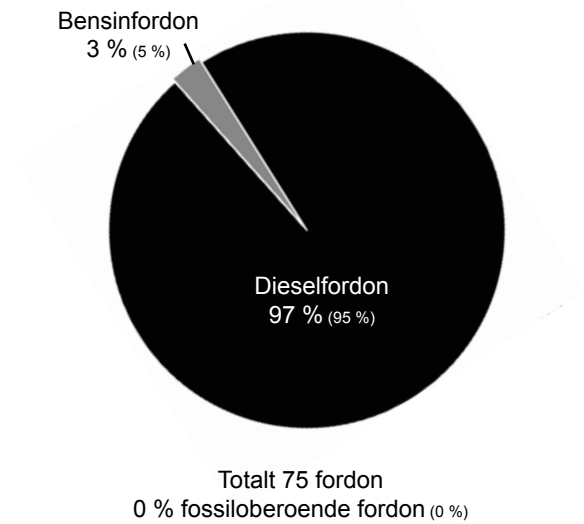
- Krav har ställts på förnybara drivmedel i större transport-intensiva upphandlingar, exempelvis transporter med buss.



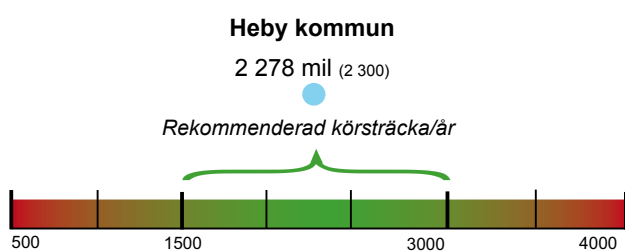
Inköpt drivmedel



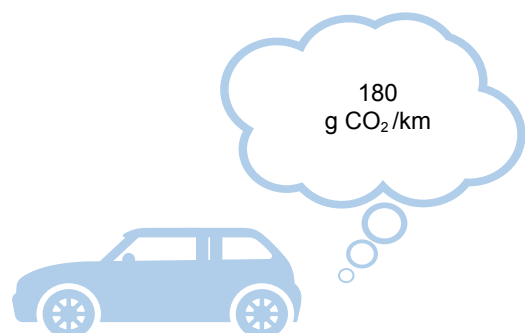
Fordonsflottans sammanställning

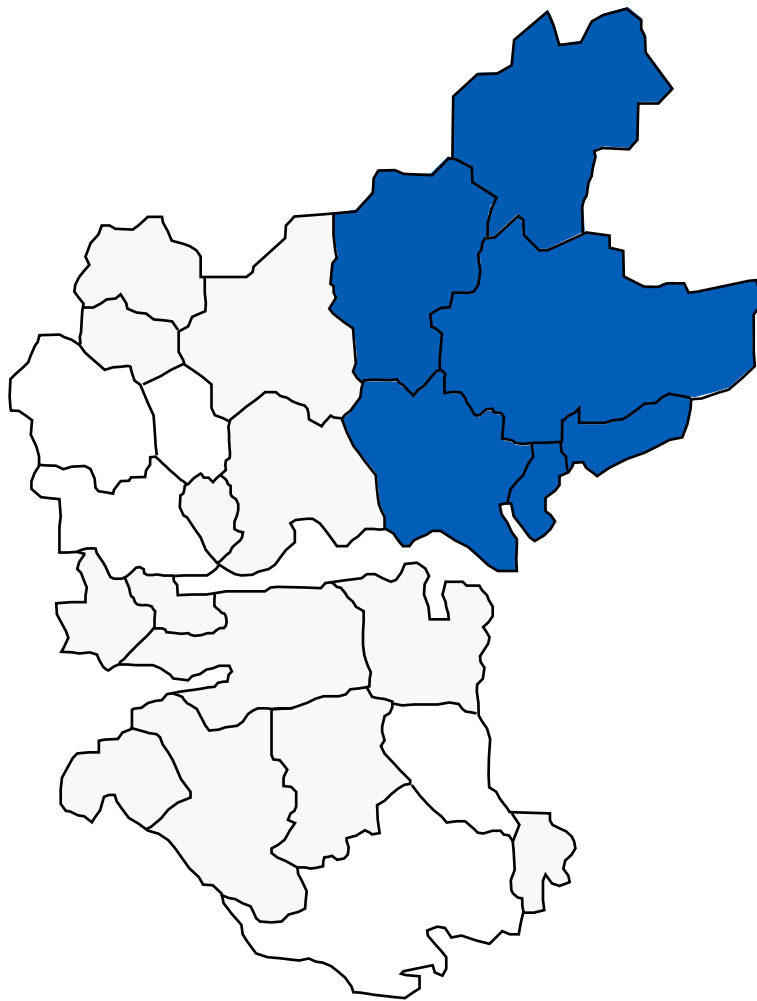


Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Region Uppsala

Region Uppsala

Uppgifterna gäller år 2019 och avser vägtransporter i egen regi.

Mål

Regionen har som mål att 2022 skall fordonsflottan vara fossiloberoende samt att koldioxidutsläppen från tjänsteresor ska vara 15 procent lägre per anställd och koldioxidutsläppen ska vara 4 procent lägre jämfört med 2018. Utöver detta finns specifika mål för exempelvis sjukresor och kollektivtrafik.

Projektresultat

Region Uppsala hade 2019 minskat klimatpåverkan från den egna fordonsflottan med cirka 20 procent jämfört med 2016, en positiv utveckling som förväntas fortsätta. En ständigt ökande andel biodrivmedel står för huvuddelen av den minskande klimatpåverkan. Vidare pågår ett medvetet arbete med att effektivisera transporterna genom överflyttning till gång, cykel, resfria möten, kollektivtrafik samt förbättrad logistik.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Region Uppsala har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 73 procent (68 procent år 2018) består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (el, laddhybrid, gas och etanol). Region Uppsala har fyra tunga fordon. Av det drivmedel som köptes in till regionens fordon var 52 procent (45 procent år 2018) förnybart. Biodiesel och biogas är de två förnybara alternativ som står för ökningen av

Regionfakta: Uppsala

Antal invånare: 382 613 personer
Geografisk yta: 820 700 hektar
Befolkningstäthet: 46 inv/km²
Antal anställda: 9 600 personer
Antal bilar per 1000 invånare: 431 st
Laddpunkter: ca 85 st
Biogastankställen: 4 st
RME-tankställe: 1 st
HVO100-tankställen: 7 st
E85-tankställe: ca 60 st

förnybara alternativ.

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 28 mil per år i tjänsten (34 mil år 2018), genomsnittet i projektet var 76 mil per år och anställd. Den genomsnittliga körsträckan per tjänstebil är 929 mil per år (997 mil år 2018). Av de tjänsteresor som görs med bil sker 22 procent med privat bil (24 procent år 2018).

Kollektivtrafik & cykla i tjänsten

Region Uppsala har arbetat mycket med att uppmuntra och få fler anställda att ta cykeln till och från arbetet, under en period på 4 år ökade antalet som cyklade till och från arbete med 1000 personer. Ungefär var tredje anställd tar cykeln till jobbet, tack vare arbetet med åtgärder som gratis cykelservice och olika tävlingar mellan kollegorna. Genom att ta cykeln till arbetet ökar också möjligheterna för att använda cykel för tjänsteresorna.

Fordonshantering

Region Uppsala har centraliserad fordonshantering. Arbetet pågår för att utöka andelen bilpoolsbilar. Elektroniska körjournaler ska sättas in i samtliga fordon och förväntas innebära bättre möjligheter att optimera fordonsflottan med avseende på exempelvis fordonstyp, drivmedel och antal fordon. Anställda får kontinuerlig information och uppföljning om hur de ska tanka fossilfria drivmedel

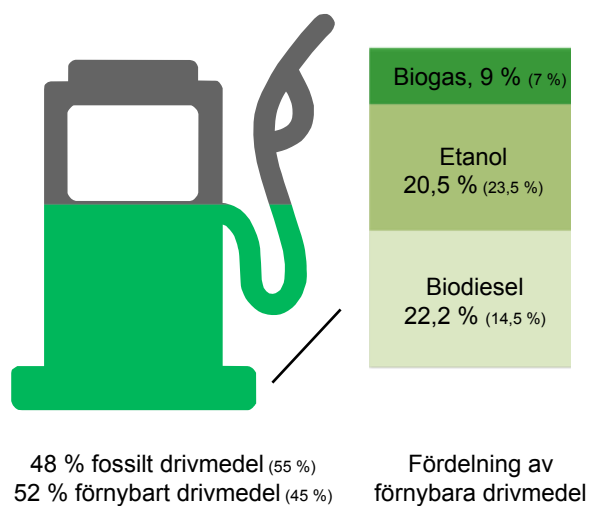
Övriga viktiga insatser

- Arbetet har påbörjats med att ställa mer avancerade krav i upphandlingar som främjar utbyggnaden av infrastruktur för laddning av elbilar och tankning av biogasfordon.
- Arbetet pågår med att utrusta bussdepå i Tierp med biogastankning vilket ger förutsättning för ett publikt biogastankställe i anslutning till bussdepån.

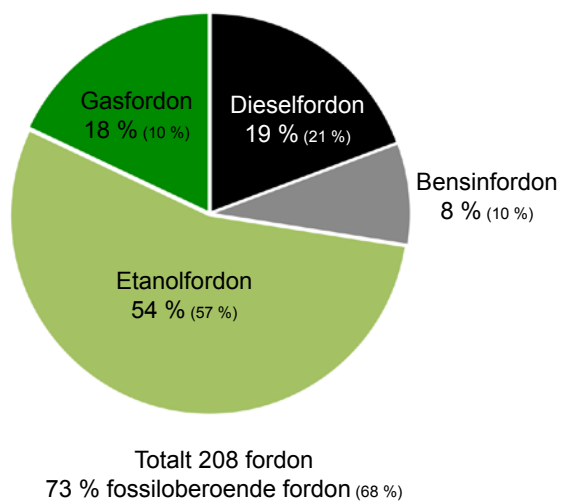




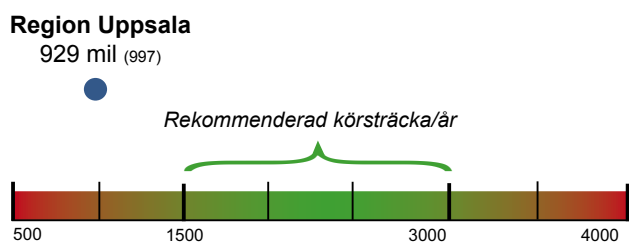
Inköpt drivmedel



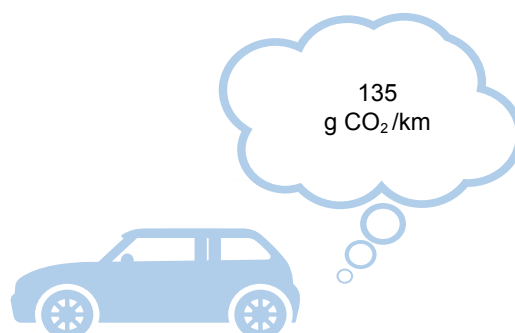
Fordonsflottans sammanställning

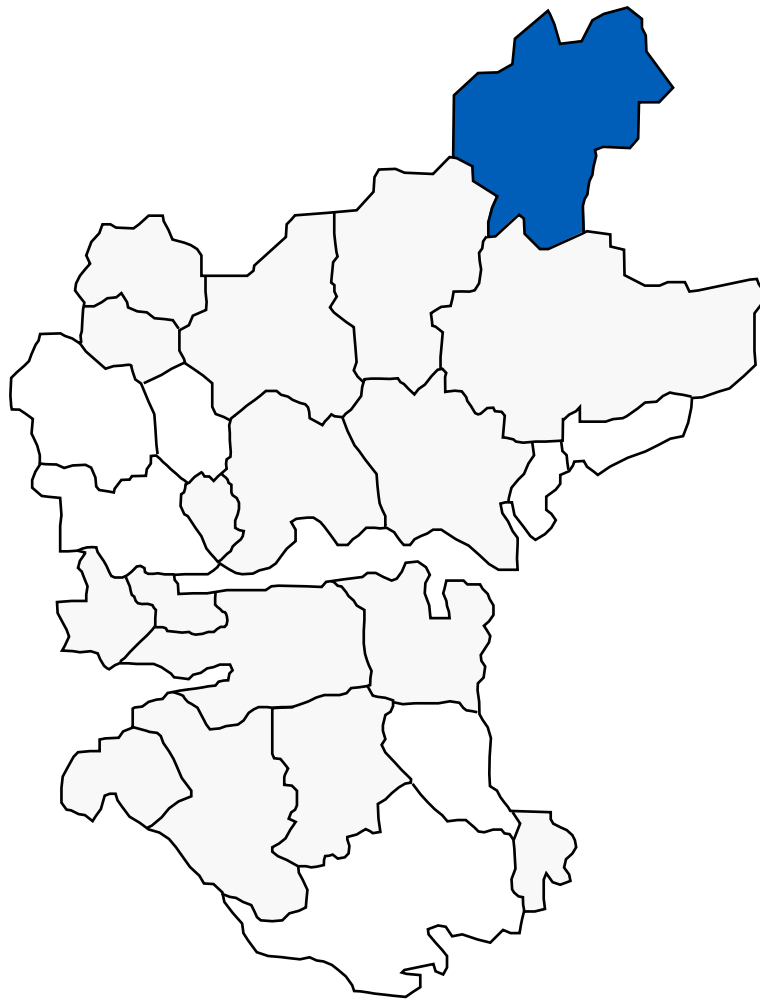


Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Tierps kommun

Tierps kommun

Uppgifterna gäller år 2019 och avser kommunens förvaltningar. Föregående års statistik innehåller även bolagen.

Mål

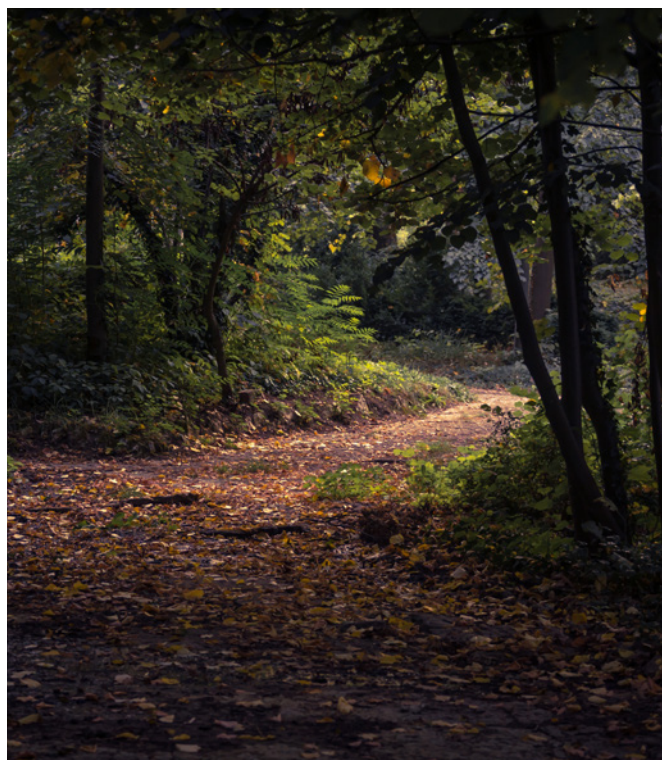
Tierps kommun har som långsiktigt mål att vara en föregångare i omställningen till ett hållbart samhälle. Alla kommuninvånare ska ha möjlighet till ett gott liv, samtidigt som kommunen ser till att även kommande generationer ges den möjligheten. Det finns en policy för hållbar utveckling till 2021 där kommunen bland annat ska verka för minskad energianvändning och övergång till förnyelsebara energikällor.

Projektresultat

Statistik saknas för 2016 eftersom kommunen påbörjade projektet efter övriga projektdeltagare. Tierps kommun förväntas dock minska sin klimatpåverkan med drygt 20 procent år 2020 jämfört med 2017. Minskningen av klimatpåverkan har skett i huvudsak genom en ökande användning av biodiesel i dieseldrivna fordon. Arbete sker för att få till ett biogastankställe i huvudorten samt elektrifiera strategiska fordon.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Tierps kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som uteslutande består av dieselfordon. Totalt antal personbilar och lätta lastbilar uppgår till 94 stycken (157 stycken år 2018 inklusive bolagen). Av det drivmedel som köptes in till kommunens fordon var 26 procent förnybart (20



Kommunfakta: Tierp

Antal invånare: 21 128 personer

Geografisk yta: 154 633 hektar

Befolkningstäthet: 14 inv/km²

Antal kommunanställda: 1 792 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 530 st

Publika laddpunkter: 2 st

Biogastankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 4 st

procent år 2018) varav nästan allt var biodiesel som i huvudsak lågiblandas i fossil diesel.

Tjänsteresor

Av de tjänsteresor som görs med bil sker 13 procent med privat bil (11 procent år 2018). I genomsnitt kör de anställda 126 mil per år i tjänsten (122 mil år 2018), genomsnittet i projektet var 76 mil per år och anställd. De anställda har fått information om och ökade möjligheter att genomföra resfria möten i syfte att minska resandet.

Kollektivtrafik & cykla i tjänsten

Tågstationen finns centralt i Tierp med avgångar till Gävle, Uppsala, Arlanda och Stockholm. Det finns regional busstrafik till alla grannkommuner och inom kommunen till samtliga kommundelar. De som använder bilpool utmed sträckor med god kollektivtrafik har uppmuntrats att istället åka kollektivt. Tierps kommun har 41 tjänstecyklar för de anställda att utnyttja. I kommunhuset finns elcyklar att låna för de anställda.

Fordonshantering

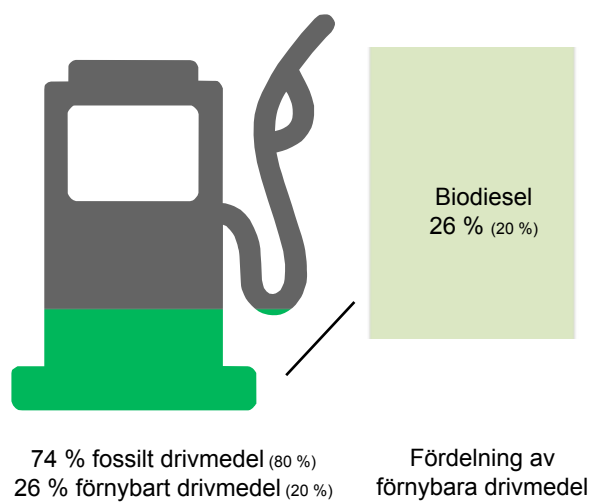
Det finns en bilpool med 10 fordon (10 procent av fordonsflottan). Elektroniska körjournaler har upphandlats som sätts in i fordonen under 2019 i syfte att underlätta hantering av fordonsflottan inklusive effektiviseringar och drivmedelsval.

Övriga viktiga insatser

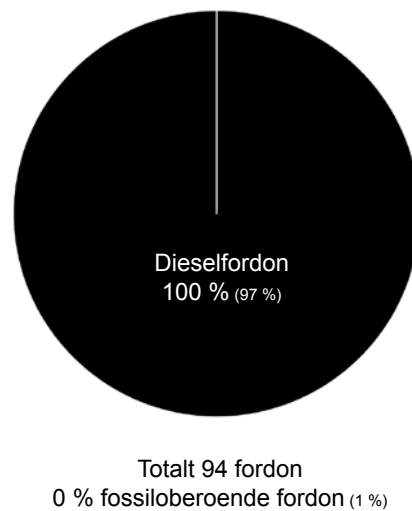
- Nya cykelbanor har byggts.
- Alla enheter har fått i uppdrag att förbättra möjligheter till att ha distansmöten.
- Vissa enheter har införskaffat fler lånecyklar.
- Förbättrade miljökrav ställda i upphandling.
- Arbete med att uppföra biogastankställe i Tierp fortgår.



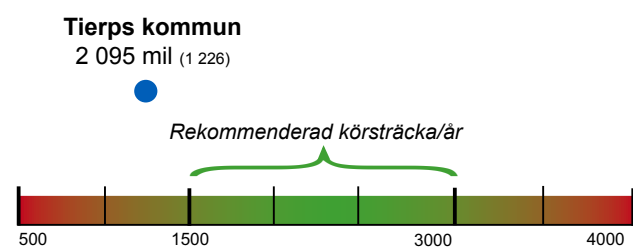
Inköpt drivmedel



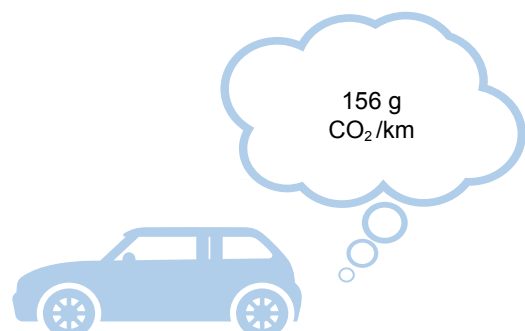
Fordonsflottans sammanställning



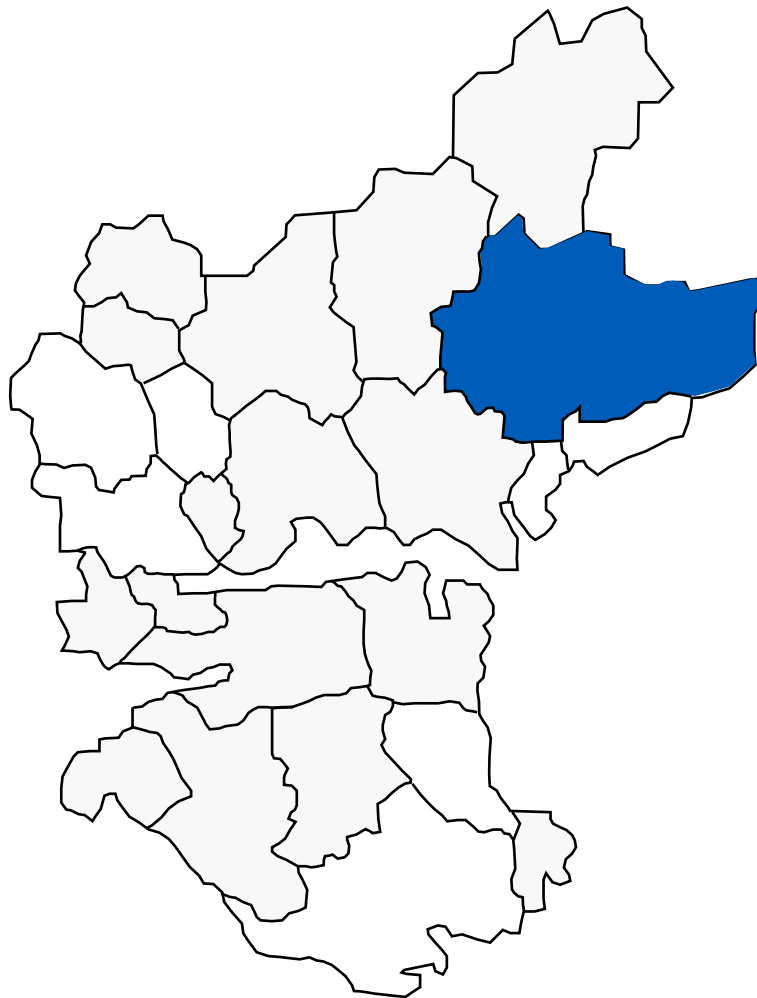
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp



Kommunen har inte rapporterat någon körsträcka för sina fordon år 2018. Körsträckan har därför beräknats utifrån fordonsflottans genomsnittliga registrerade drivmedelsförbrukning med ett påslag om 20 procent för att bättre motsvara verklig körning.



Uppsala kommun

Uppsala kommun

Uppgifterna gäller år 2019 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Uppsala kommun har som mål att kommunens förvaltningar ska ha fossilfria transporter 2020 och att av kommunen upphandlade transporter ska vara fossilfria 2023.

Projektresultat

Uppsala kommun har under projektiden minskat klimatpåverkan från den egna fordonsflottan med betydligt mer än 20 procent. Ett strukturerat arbete för att öka användningen av samtliga förnybara alternativ på ett sätt som ger stora samhällsnyttor har resulterat i en ständigt ökande användning av förnybara drivmedel. Detta sker parallellt med ett främjande av hållbara resor såsom gång, cykel, resfria möten och kollektivtrafik.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Uppsala kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 63 procent (59 procent år 2018) består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (el, gas, etanol). De flesta av dessa är stripade med vilket drivmedel bilen är avsett för. Kommunen har 65 tunga fordon. Av allt drivmedel som köptes in till kommunens fordon var 62 procent förnybart (49 procent år 2017). Biogas och etanol står för nästan hela ökningen från föregående år.

Tjänsteresor

Av de tjänsteresor som görs med bil sker 17 procent med



Kommunfakta: Uppsala

Antal invånare: 229 965 personer

Geografisk yta: 218 241 hektar

Befolkningstäthet: 103 inv/km²

Antal kommunanställda: 15 038 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 371 st

Publika laddpunkter: ca 55 st

Biogastankställe: 3 st

HVO100-tankställe: 5 st

RME-tankställe: 1 st

E85-tankställe: ca 30 st

privat bil (19 procent år 2018). I genomsnitt kör de anställda 88 mil per år i tjänsten (95 mil år 2018), genomsnittet i projektet var 76 mil per år och anställd.

Kollektivtrafik & cykla i tjänsten

Det finns en väl utbyggd kollektivtrafik i kommunen med både stadsbussar och regionbussar och god tillgång till tåg för längre resor. Lättillgängliga kollektivtrafikkort underlättar för de anställda att åka kollektivt. Det finns många tjänstecyklar utspridda i de olika förvaltningarna. Kommunen deltar i projektet Cykelvänlig Arbetsplats och arbetar ständigt med att underlätta för cykling i och kring verksamheten. De anställda erbjuds förmånscyklar.

Fordonshantering

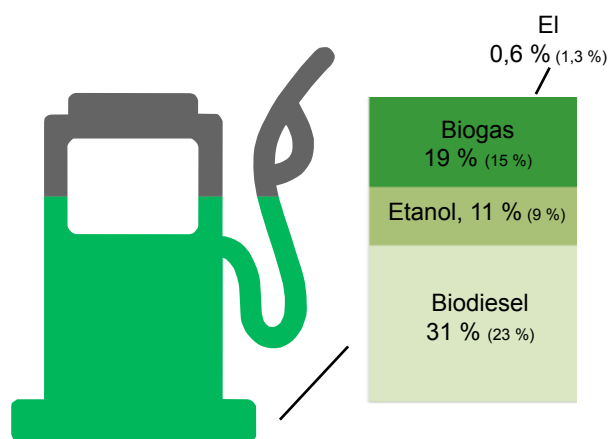
Uppsala kommun har en centraliserad fordonshantering och det finns cirka 60 bokningsbara bilar utspridda i de olika förvaltningarna. Drivmedelsanvändning har integrerats i systemet för fordonshantering, chefer för förvaltningar som tankar fossilt drivmedel i onödan uppmärksammas på detta månadsvis. Fordon märks upp med dekaler om vilket drivmedel som ska tankas.

Övriga viktiga insatser

- Upphandlat ett logistiksystem som ska hjälpa att samordna och optimera den interna transporten av varor.
- Förmånscyklar, Skype-möten. Kommunen driver projektet Vintercyklisten, där anställda uppmuntras att cykla under vinterhalvåret.
- Avancerade upphandlingskrav vid transporttjänster har ställts i syfte att förbättra infrastrukturen för el- och biogasfordon.



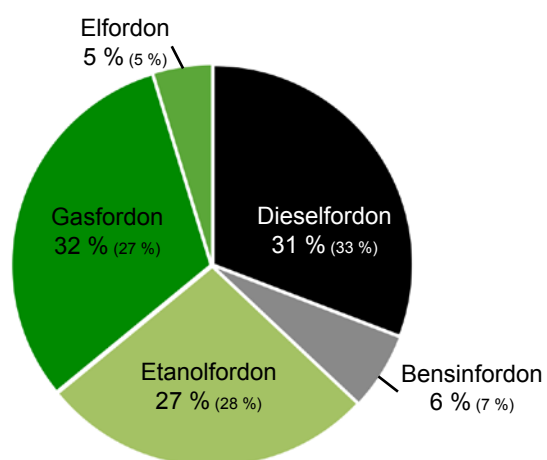
Inköpt drivmedel



38 % fossilt drivmedel (51 %)
62 % förnybart drivmedel (49 %)

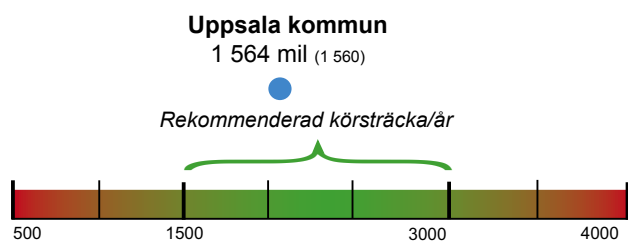
Fördelning av
förnybara drivmedel

Fordonsflottans sammanställning

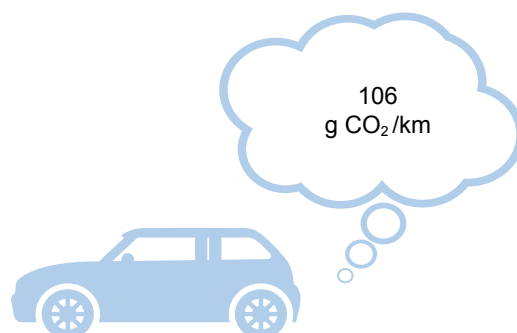


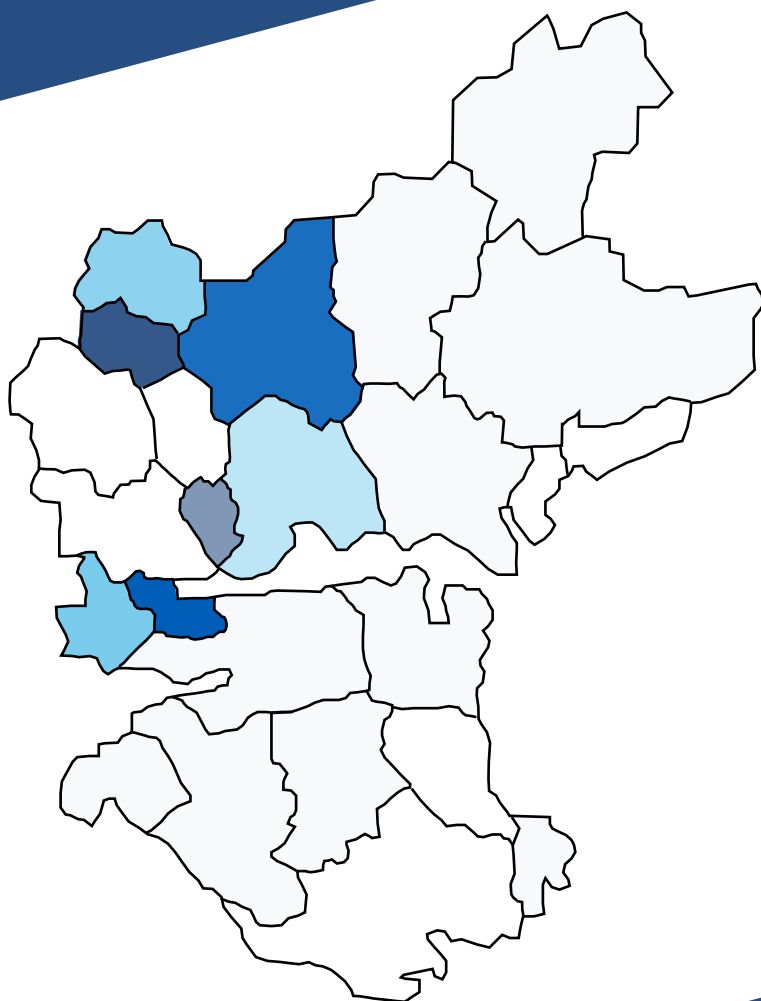
Totalt 698 fordon
63 % fossiloberoende fordon (59 %)

Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil

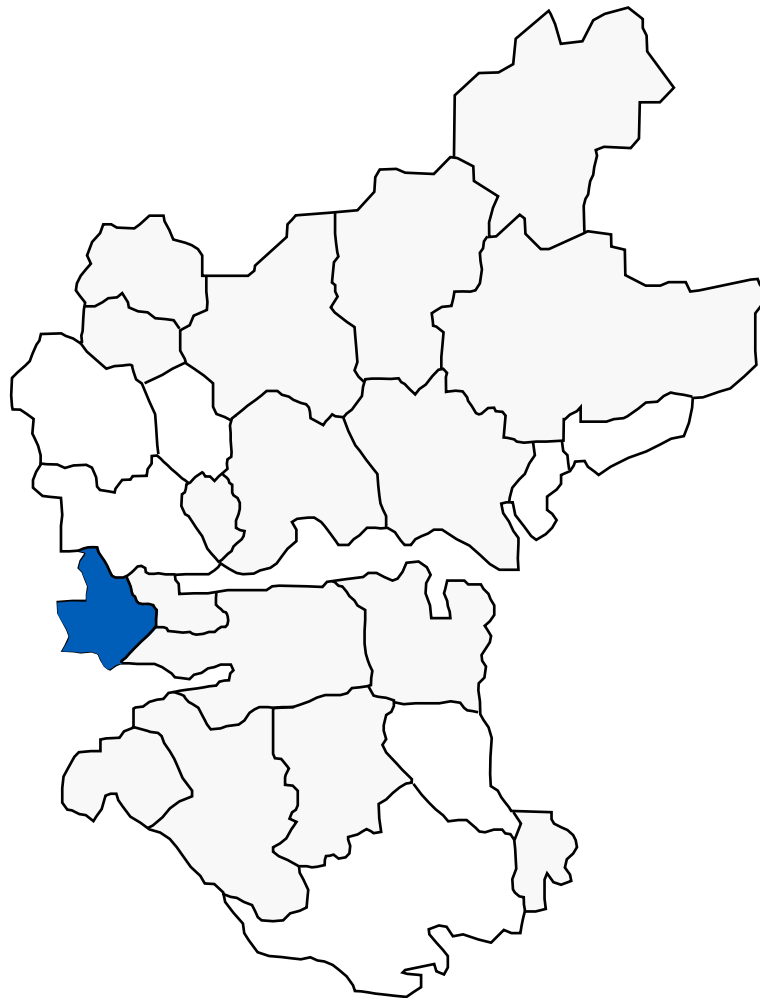


Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Västmanlands län



Arboga kommun

Arboga kommun

Uppgifterna gäller år 2018 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Kommunen har som övergripande mål att Arboga ska bli ekologiskt hållbart. För Tekniska nämnden som ansvarar för fordonsflottan har detta brutits ned till att de ska erbjuda hållbara transporter.

Projekresultat

Arboga kommun förväntas nå målet om 20 procent minskad klimatpåverkan jämfört med år 2016 under 2020 eller allra senast under 2021. Under projektet har utsläppsminskning framförallt skett genom ökad inblandning av biodiesel. En relativt offensiv elektrifiering av den egna fordonsflottan, inköp av elcyklar till cykelpool, ett aktivt arbete med digitala möten samt arbete med uppföljning och statistik förväntas dock ge goda resultat framöver.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Arboga kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 30 procent (23 procent år 2018) består



Kommunfakta: Arboga

Antal invånare: 14 141 personer

Geografisk yta: 32 540 hektar

Befolkningstäthet: 43 inv/km²

Antal kommunanställda: 1 000 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 539 st

Publika laddpunkter: 3 st

Biogastankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

E85-tankställe: ca 5 st

av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (el, gas, etanol) varav de flesta är etanolbilar. Det finns 10 tunga fordon i kommunens förvaltningar. Av det drivmedel som köptes in till kommunens fordon var 31 procent förnybart (48 procent år 2018). Den största delen utgörs av HVO. Dieseldrivna fordon har börjat tanka ungefär 1/3 höginblandad HVO vilket gör att andelen förnybara drivmedel fortsätter vara relativt hög trots att många etanolfordon byts ut mot bensin- och dieseldrivna dito.

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 125 mil per år i tjänsten (128 mil år 2018), genomsnittet i projektet var 76 mil per år och anställd. År 2018 rapporterades dock ingen privatbilskörning vilket minskar den totala körsträckan, föregående år rapporterades 21 mil privatbilskörning per anställd.

Kollektivtrafik & cykla i tjänsten

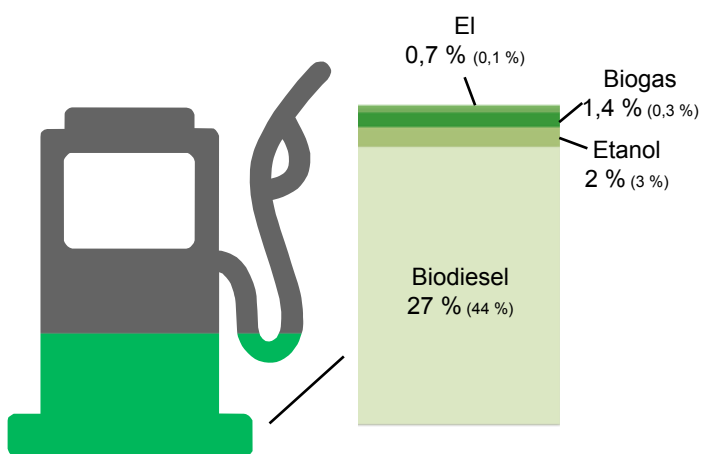
Det finns bra möjligheter att resa med tåg då både Svealandsbanan och Mälarbanan passerar Arboga. Regional busstrafik med VL och anropsstyrd tätortstrafik finns i kommunen. Hemtjänsten använder cykel i stor utsträckning i tätorten. Arboga har en relativt liten tätort där många förvaltningar ligger inom rimligt cykelavstånd, det finns sammanlagt cirka 25 cyklar att låna på förvaltningarna.

Fordonshantering

Arboga kommun har en centraliserad fordonshantering. Det finns även 6 stycken (8 procent av fordonsflottan) bokningsbara bilar i bilpoolen placerade på tre olika ställen.



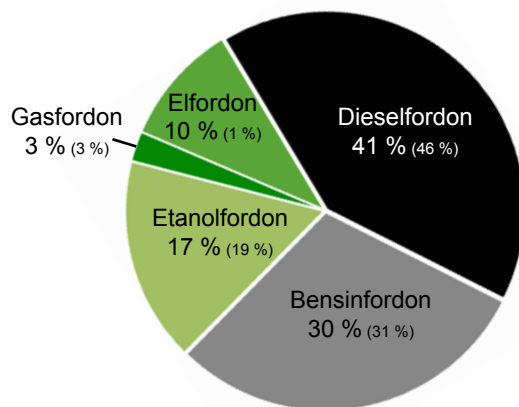
Inköpt drivmedel



69 % fossilt drivmedel (52 %)
31 % förnybart drivmedel (48 %)

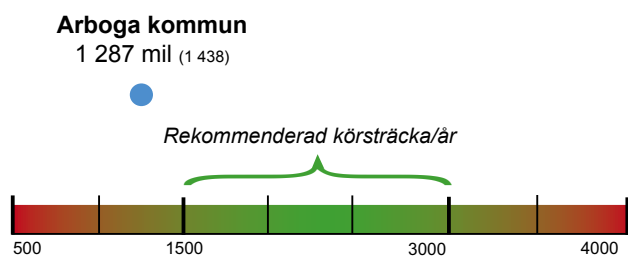
Fördelning av
förnybara drivmedel

Fordonsflottans sammanställning

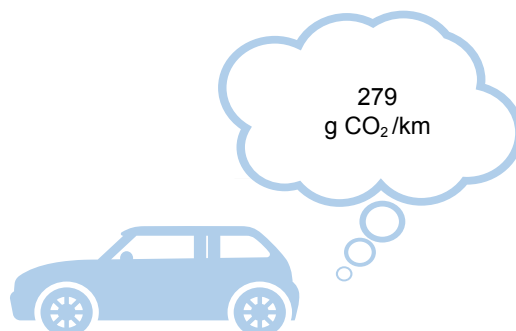


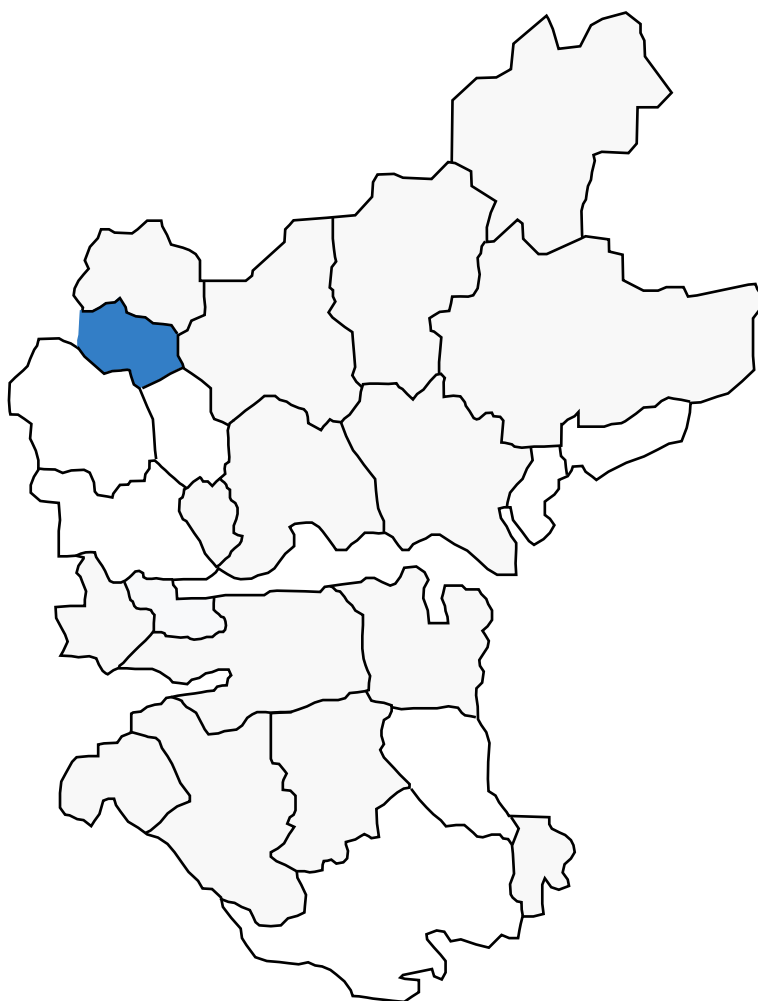
Totalt 87 fordon
30 % fossiloberoende fordon (23 %)

Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Fagersta kommun

Fagersta kommun

Uppgifterna gäller år 2019 och avser kommunens förvaltningar samt de delar av Norra Västmanlands Kommunalteknikförbund (NVK) som kan kopplas till kommunens verksamhet.

Mål

Kommunen har som mål att de sammantagna utsläppen av växthusgaser inom Fagersta kommun ska minska med 40 procent till 2020 och med minst 80 procent till år 2050 jämfört med utsläppsnivån år 1990.

Projektresultat

Fagersta kommun har under projektiden minskat klimatpåverkan från de egna fordonen och kan förväntas nå projekt-målet om 20 procent minskad klimatpåverkan jämfört med år 2016 under 2020 eller 2021. Kommunen har goda förutsättningar för att öka andelen biodiesel, biogas och el i de egna fordonen och har en tydlig strategi för att göra detta. Vidare sker ett aktivt arbete med hållbara resor där detta är möjligt.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Fagersta kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 5 procent (4 procent år 2018 består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (etanol, el och biogas). Merparten av kommunens fordonsflotta består



Kommunfakta: Fagersta

Antal invånare: 13 386 personer

Geografisk yta: 26 903 hektar

Befolkningstäthet: 50 inv/km²

Antal kommunanställda: 1 115 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 524 st

Publika laddpunkter: 3 st

Biogastankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

E85-tankställe: 3 st

av dieslbilar. Kommunen disponerar 4 tunga fordon. Av allt drivmedel som köptes in till kommunens personbilar och lätta lastbilar var 42 procent förnybart (34 procent år 2018). Den största delen utgörs av biodiesel. Allt fler dieselfordon ställs om till att tankas med 100 procent HVO.

Tjänsteresor

Av de tjänsteresor som görs med bil sker 9 procent med privat bil (18 procent år 2018). I genomsnitt kör de anställda 141 mil per år i tjänsten (177 mil år 2018), genomsnittet i projektet var 76 mil per år och anställd. Körsträckan i tjänstebilar år 2017 beräknades från en ovanligt hög rapporterad drivmedelsförbrukning och blev därmed också ovanligt hög.

Kollektivtrafik & cykla i tjänsten

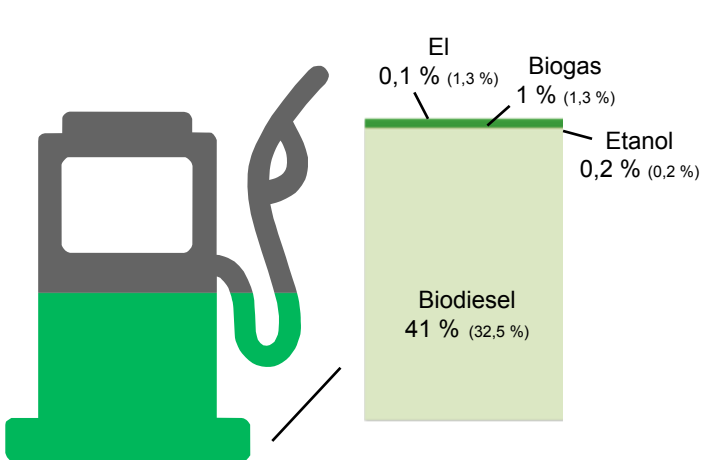
Inom Fagersta finns tillgång till buss, en linje är flextrafiken som är behovsstyrd. Det finns tågförbindelser i flera olika riktningar och det går att ta tåget till bland annat Västerås, Ludvika, Hallsberg och Gävle. Det finns en cykelpool i anslutning till kommunhuset som innehar 16 cyklar och 5 elcyklar och medarbetarna uppmuntras att välja cykel när det är ett möjligt färdssätt för resan.

Fordonshantering

Fordonshantering är inte centraliserad. Nyckelknippan till alla bilar är försedda med en nyckelring där det står vad de ska tanka för drivmedel och en pärm som beskriver detta. En översyn av fordonsflottan har inletts i syfte att effektivisera ägandet av kommunens fordon.



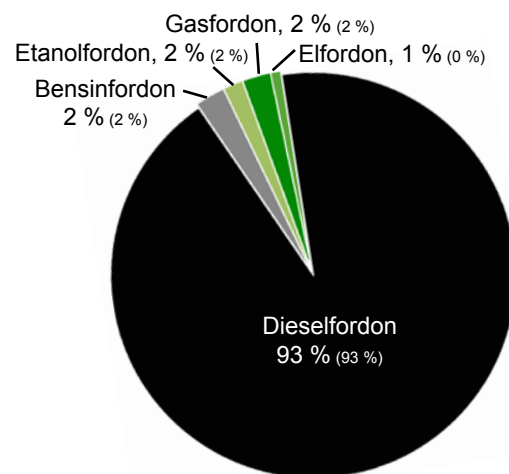
Inköp drivmedel



58 % fossilt drivmedel (66 %)
42 % förnybart drivmedel (34 %)

Fördelning av
förnybara drivmedel

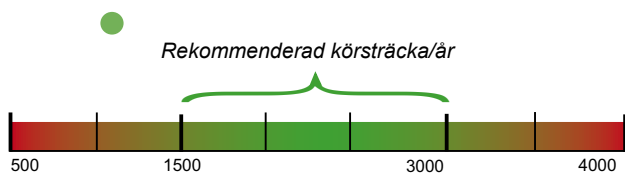
Fordonsflottans sammanställning



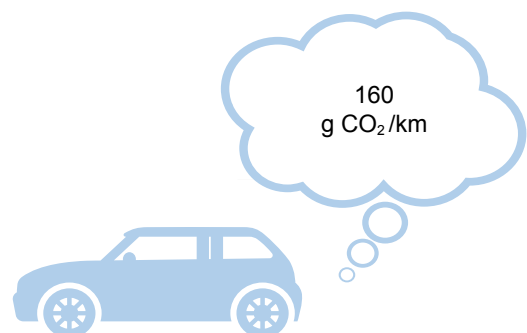
Totalt 125 fordon
5 % fossiloberoende fordon (4 %)

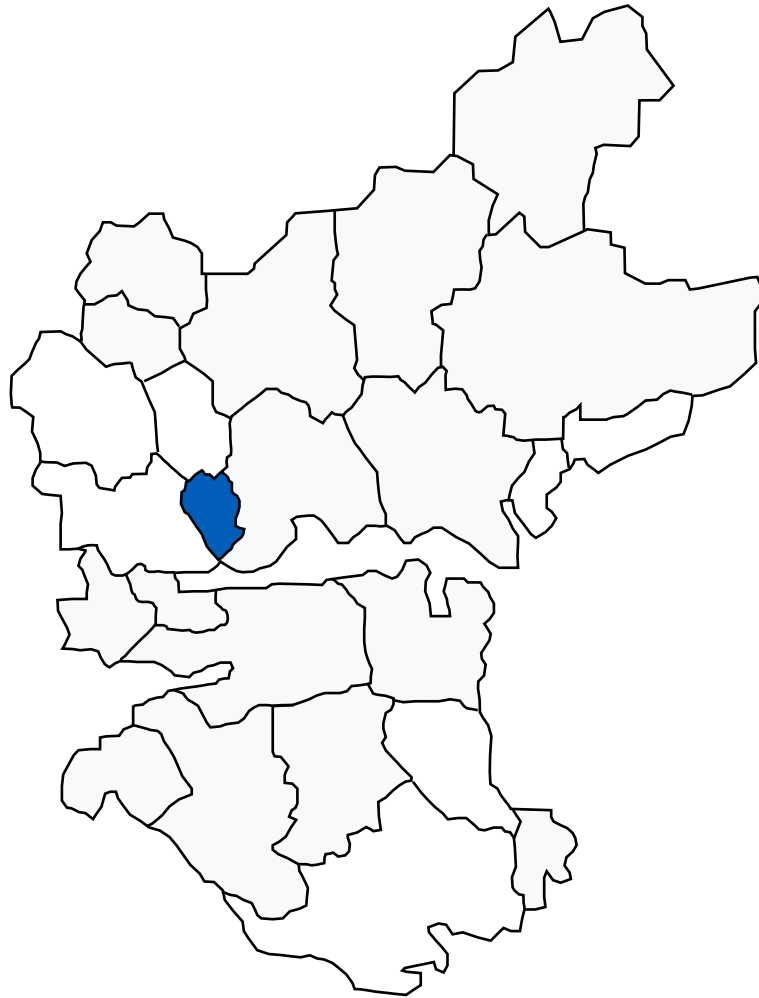
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil

Fagersta kommun
1 138 mil (1 490)



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Hallstahammars kommun

Hallstahammars kommun

Uppgifterna gäller år 2019 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Kommunen har som mål att förvaltningarna ska vara fossilfria 2019. För kommunen som geografisk avgränsning finns mål om fossilfrihet till 2030.

Projektresultat

Hallstahammars kommun har i slutet av 2019 nästan klarat projekt målet om 20 procent lägre koldioxidförbrukning än 2016. Detta trots att den tank med biodiesel som varit ett av kommunens huvudspår för att sänka klimatpåverkan från den egna fordonsflottan inte fungerat under större delen av 2019. År 2020 förväntas projekt målet överträffas med god marginal eftersom en stor andel HVO kan nyttjas i de flesta dieselfordonen samtidigt som ett aktivt arbete med hållbara transporter fortgår.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Hallstahammars kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 1 procent består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (el). Kommunen disponerar 14 stycken tunga fordon. Av det drivmedel som

Kommunfakta: Hallstahammar

Antal invånare: 16 258 personer
Geografisk yta: 16 953 hektar
Befolkningstäthet: 95 inv/km²
Antal kommunanställda: 1 385 personer
Antal bilar per 1000 invånare: 536 st
Publika laddpunkter: 1 st
Biogastankställe: 0 st
RME-tankställe: 0 st
HVO100-tankställe: 0 st
E85-tankställe: 3 st

köptes in till kommunens personbilar, lätta och tunga lastbilar var 47 procent förnybart (21 procent år 2018) varav i princip allt var biodiesel.

Tjänsteresor

Av de tjänsteresor som görs med bil sker 6 procent med privat bil (8 procent år 2018). I genomsnitt kör de anställda 96 mil per år i tjänsten (106 mil år 2018), genomsnittet i projektet var 76 mil per år och anställd.

Kollektivtrafik & cykla i tjänsten

Lokal busstrafik i tätorten är avgiftsfri, det finns bra bussförbindelser till Västerås. Tåg avgår från både Hallstahammar och Kolbäck. Det finns 44 tjänstecyklar, bland annat en central cykelpool i anslutning till kommunhuset. Hemtjänsten i kommunen kombinerar användandet av bil och cykel i tjänsten, använder bilen för att ta sig till områden där det finns cyklar utplacerade och cyklar sedan runt till brukarna i området.

Fordonshantering

Hallstahammars kommun har en centraliserad fordonshantering och det finns en bilpool med 10 bilar, motsvarande 9 procent av fordonsflottan.

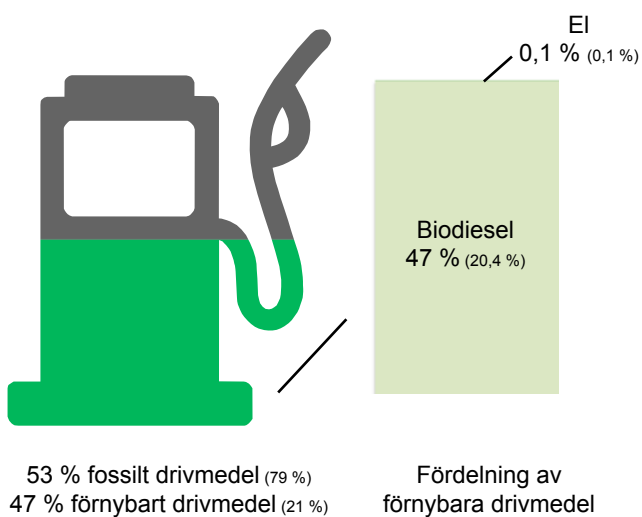
Övriga viktiga insatser

- Kommunen avser fortsätta utveckla sitt arbete för att främja resfria digitala möten under 2020 och har för detta ändamål gått med i projektet REDI – Resfria digitala möten i offentlig sektor.

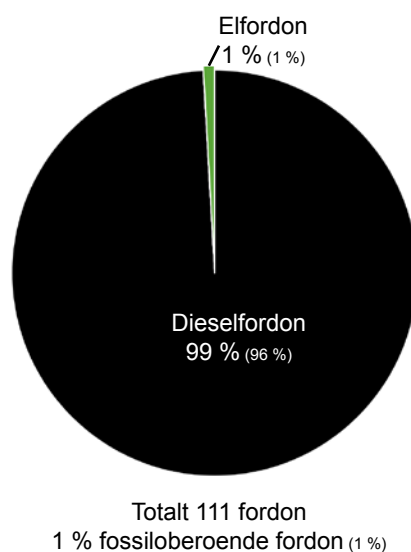




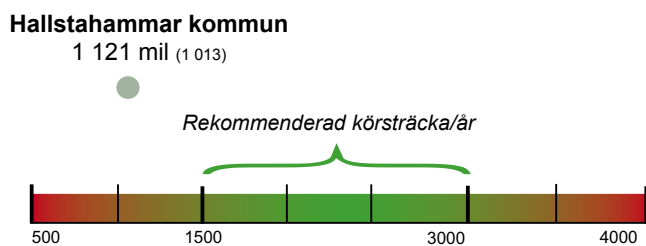
Inköpt drivmedel



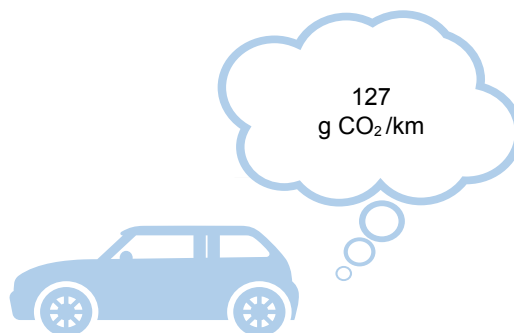
Fordonsflottans sammanställning



Genomsnittligt körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Kungsörs kommun

Kungsörs kommun

Uppgifterna gäller år 2019 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

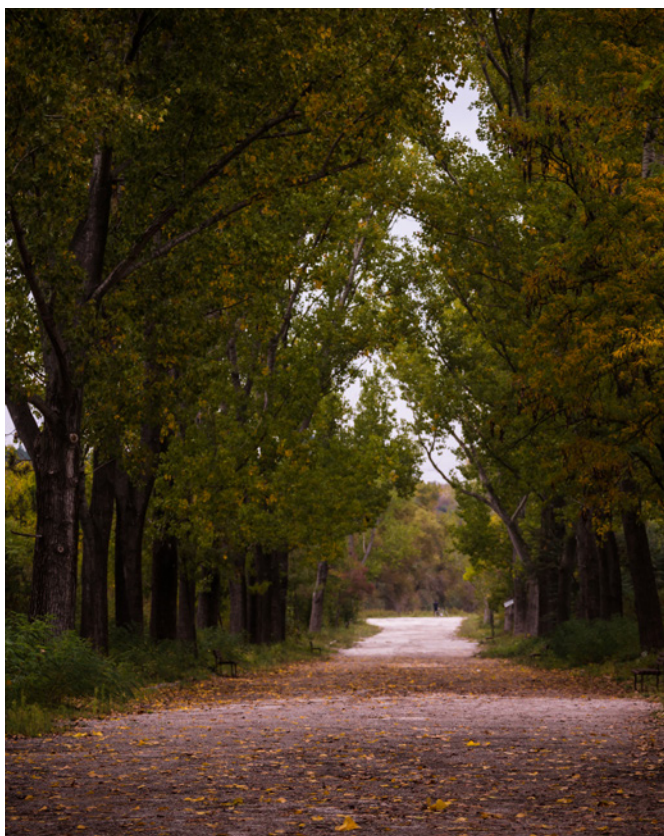
Kommunen ska till år 2020 minska och effektivisera energianvändningen, minska utsläppen av klimatpåverkande gaser och öka användningen av förnybar energi. Till år 2030 ska kommunen verka för att bli oberoende av olja, kol och andra fossila bränslen. För kommunens organisation ska energiförbrukningen från kommunens transporter minska med 30 procent till år 2020 (jämfört 2009). År 2030 ska fordonsflottan vara fossilfri.

Projektergebnat

Kungsörs kommun är i slutet av 2019 på god väg att klara projekt målet om 20 procent lägre koldioxidförbrukning än 2016. Det finns en tydlig strategi för att ytterligare minska klimatpåverkan från den egna fordonsflottan med ökad användning av biodiesel och elektrifiering. Projekt målet förväntas därför uppnås under 2020 till följd av de åtgärder som påbörjats under projekt tiden.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Kungsörs kommun har en fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar som till 42 procent (32 procent år 2018) består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (etanol



Kommunfakta: Kungsör

Antal invånare: 8 658 personer
Geografisk yta: 20 262 hektar
Befolkningstäthet: 43 inv/km²
Antal kommunanställda: 645 personer
Antal bilar per 1000 invånare: 570 st
Publika laddpunkter: 1 st
Biogastankställe: 0 st
RME-tankställe: 0 st
HVO100-tankställe: 0 st
E85-tankställe: 1 st

och laddhybrider). Totalt antal personbilar och lätta lastbilar uppgår till 24 stycken. Av allt drivmedel som köptes in till kommunens personbilar och lätta lastbilar var 15 procent förnybart (24 procent år 2018). Den största delen utgörs av etanol.

Tjänsteresor

Av de tjänsteresor som görs med bil sker 9 procent med privat bil (11 procent år 2018). I genomsnitt kör de anställda 72 mil per år i tjänsten (46 mil år 2018), vilket kan jämföras med genomsnittet i projektet på 76 mil per år och anställd.

Kollektivtrafik & cykla i tjänsten

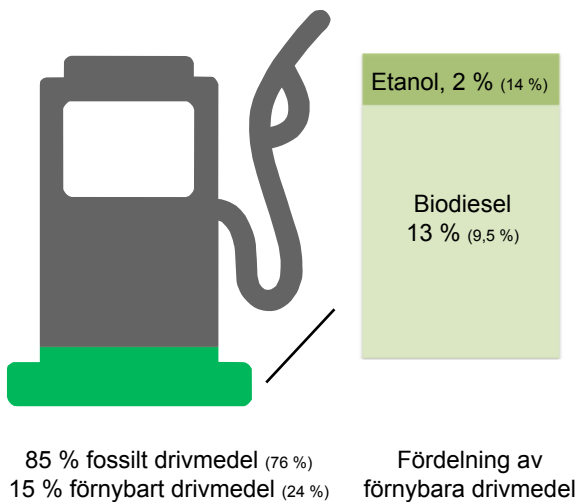
Från Kungsör finns det tågförbindelser mot Eskilstuna, Stockholm och Arboga-Örebro på Svealandsbanan. Regional busstrafik finns, ett antal linjer stannar i Kungsör. I Kungsör tätort är det korta avstånd och det finns 30 tjänstecyklar i kommunen som det är lätt att använda.

Fordonshantering

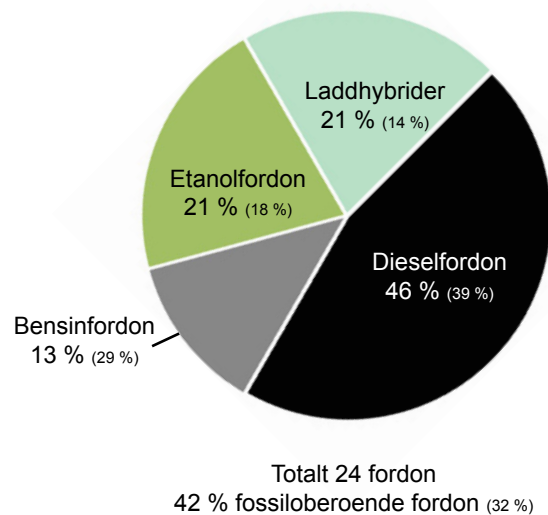
Kungsör har ingen centraliserad fordonshantering. Det finns två bilpoolpunkter med sammanlagt 6 bokningsbara bilar (25 procent av fordonsflottan). Elektroniska körjournaler har satts in i kommunens fordon i syfte att underlätta uppföljning, effektivisering och drivmedelsval i framtiden.



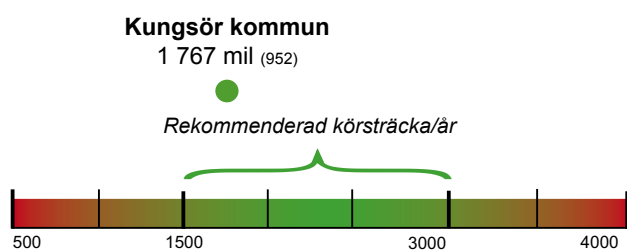
Inköpt drivmedel



Fordonsflottans sammanställning

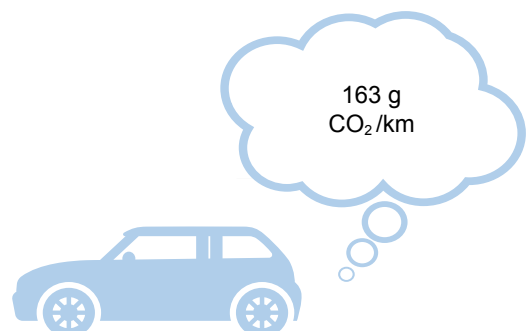


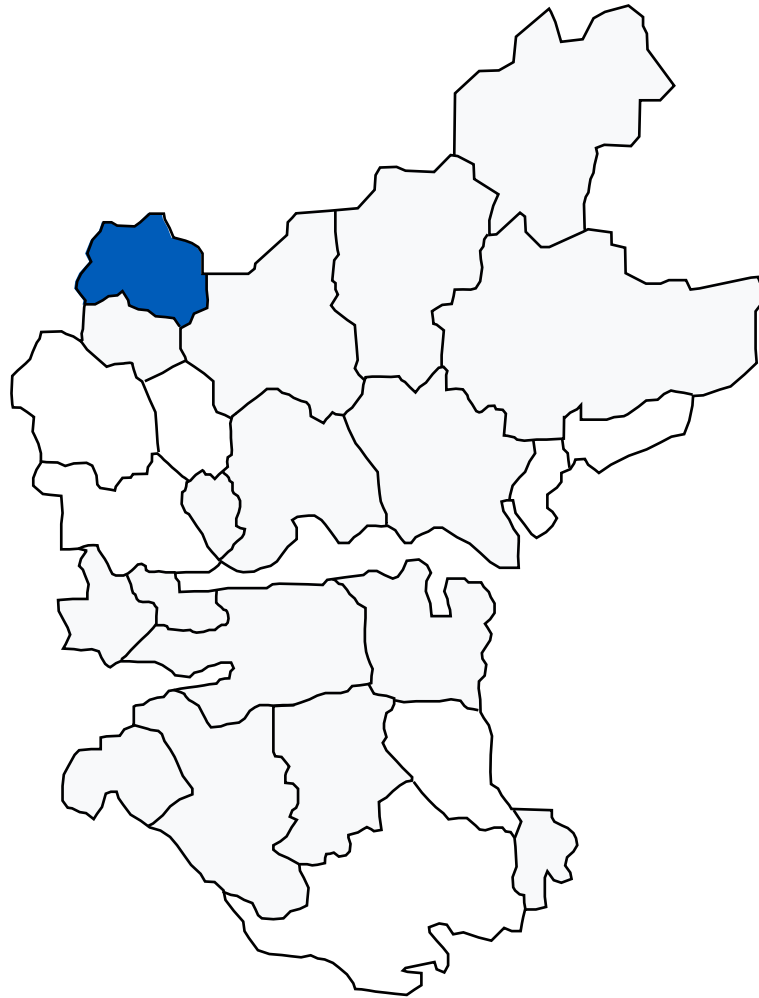
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Kommunen har inte rapporterat någon körsträcka för sina fordon år 2018. Körsträckan har därför beräknats utifrån fordonens genomsnittliga registrerade drivmedelsförbrukning med ett påslag om 20 procent för att bättre motsvara verklig körning.

Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Norbergs kommun

Norbergs kommun

Uppgifterna gäller år 2019 och avser kommunens förvaltningar samt de delar av NVK som kan kopplas till kommunens verksamhet.

Mål

Kommunen har som mål att de sammantagna utsläppen av växthusgaser inom Norbergs kommun ska minska med 80 procent till år 2050 jämfört med utsläppsnivån år 1990 och de totala utsläppen per capita ska inte överstiga 4,5 ton koldioxidekvivalenter per år.

Projektnytt

Norbergs kommun uppnådde under 2019 projektmålet om 20 procent lägre koldioxidförbrukning än 2016. Den minskade klimatpåverkan beror i huvudsak på att de fordon som nyttjas inom ramen för Norra Västmanlands Kommunalförbund tankar en mycket hög andel förnybar diesel.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Norbergs kommun har inga fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ i sin fordonsflotta av personbilar och lätta lastbilar, samtliga fordon drivs med diesel. Totalt uppgår

Kommunfakta: Norberg

Antal invånare: 5 722 personer

Geografisk yta: 41 786 hektar

Befolkningstäthet: 14 inv/km²

Antal kommunanställda: 535 st

Antal bilar per 1000 invånare: 556 st

Publika laddpunkter: 0 st

Biogastankställe: 0 st

RME-tankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 0 st

E85-tankställe: 0 st

antalet personbilar och lätta lastbilar till 35 stycken. Av det drivmedel som köptes in till kommunens personbilar och lätta lastbilar var 54 procent förnybart (47 procent år 2018). Den förnybara delen utgörs av biodiesel.

Tjänsteresor

Av de tjänsteresor som görs med bil sker 11 procent med privat bil (14 procent år 2018). I genomsnitt kör de anställda 96 mil per år i tjänsten (108 mil år 2018), genomsnittet i projektet var 76 mil per år och anställd.

Kollektivtrafik

Från Norberg finns det bra bussförbindelser till Fagersta, Avesta, Skinnskatteberg och Köping. Tillgång till tåg finns närmast i Fagersta eller Avesta för längre resor.

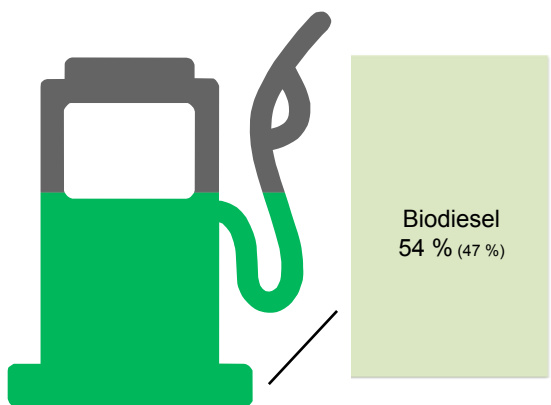
Fordonshantering

Norberg saknar bilpool och fordonshantering är inte centraliserad i kommunen.



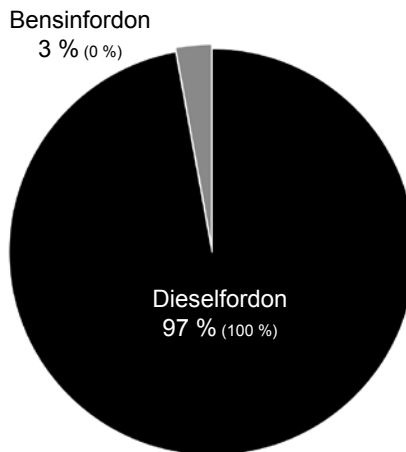


Inköpt drivmedel



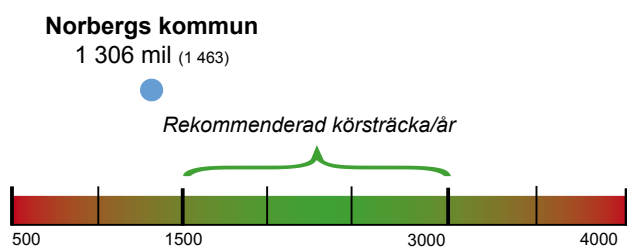
46 % fossilt drivmedel (53 %) Fördelning av
54 % förnybart drivmedel (47 %) förnybara drivmedel

Fordonsflottans sammanställning

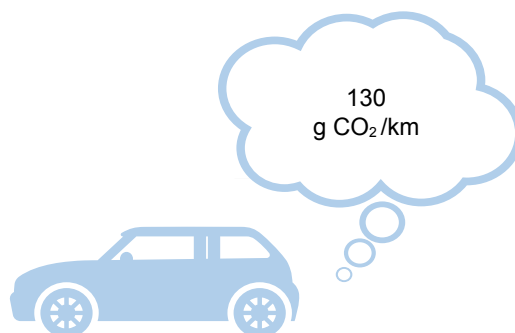


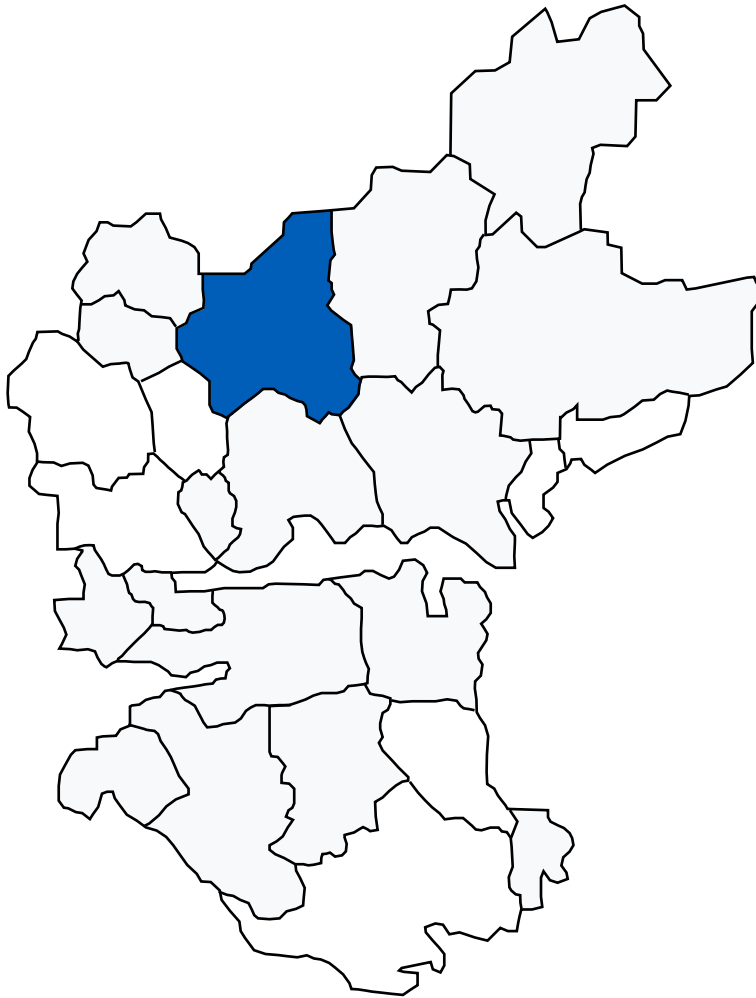
Totalt 35 fordon
0 % fossiloberoende fordon (0 %)

Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Sala kommun

Sala kommun

Uppgifterna gäller år 2019 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

Inom kommunens mål ryms bland annat ett aktivt arbete med energieffektivisering och att bli en fossilbränslefri kommun.

Projektresultat

Sala kommun uppnådde projektmålet om 20 procent lägre koldioxidförbrukning än 2016 redan år 2018. Under 2019 fortsatte klimatpåverkan att minska och detta förväntas fortsätta år 2020. Kommunen bedriver ett framgångsrikt arbete med att öka den förnybara andelen energi trots att projektet inleddes med en relativt hög andel förnybara drivmedel. Vidare bedrivs ett framgångsrikt arbete med att främja gång, cykel och kollektivtrafik där så är möjligt i syfte att minska mängden onödiga bilresor.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Fordonsflottan i Sala kommun består av knappt hälften biogasfordon och ungefär lika delar laddhybrider och dieselfordon samt ett fåtal elbilar. Sammanlagt är 72 procent av fordonen (69 procent år 2018) anpassade för ett förnybart



Kommunfakta: Sala

Antal invånare: 22 862 personer

Geografisk yta: 116 683 hektar

Befolkningstäthet: 20 inv/km²

Antal kommunanställda: 2 220 personer

Antal bilar per 1000 invånare: 543 st

Publika laddpunkter: 4 st

Biogastankställe: 1 st

RME-tankställe: 0 st

HVO100-tankställe: 1 st

E85-tankställe: ca 5 st

alternativ (biogas, laddhybrid och el). Kommunen har 11 tunga fordon. Av det drivmedel som köptes in var 58 procent förnybart (56 procent år 2018). Biogas och biodiesel utgör till ungefär lika delar nästan hela mängden förnybar energi som använts.

Tjänsteresor

I genomsnitt kör de anställda 88 mil per år i tjänsten (92 mil år 2018), genomsnittet i projektet var 76 mil per år och anställd.

Kollektivtrafik & cykla i tjänsten

Tågförbindelse finns mot Uppsala, Västerås och Borlänge vilket gör att det är enkelt att åka kollektivt för längre resor. Busstrafiken i kommunen är väl utbyggd för både stadstrafik och regiontrafik. De verksamheter som har identifierat ett behov av cykelpool har skaffat egna lånecyklar för de anställda, totalt finns 15 stycken.

Fordonshantering

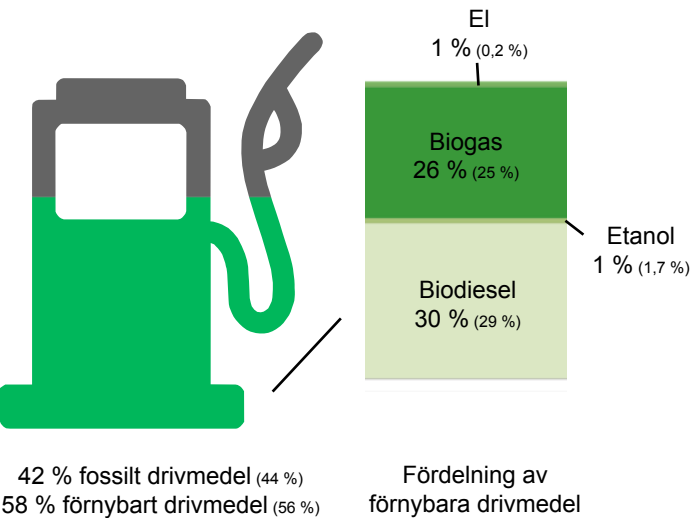
Central fordonshantering finns som en service till verksamheterna. Det finns en central bilpool med 13 fordon. Elektroniska körjournaler har suttit i fordonen en tid och den data om fordonens körmönster som samlats in börjar underlätta uppföljning, effektivisering och drivmedelsval.

Övriga viktiga insatser

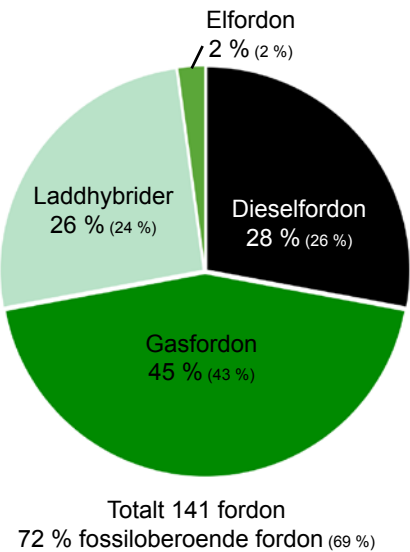
- Kommunen har antagit en ny energi- och klimatstrategi med offensiva mål gällande bland annat kollektivtrafik och ökat cyklande.
- Allt fler dieselmotorer nyttjar höginblandad HVO.



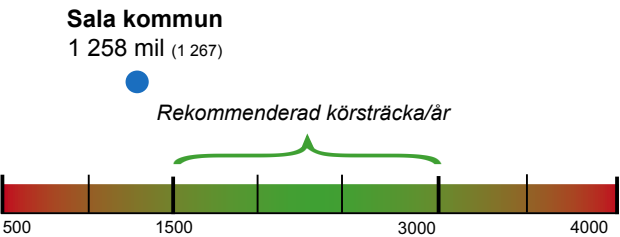
Inköpt drivmedel



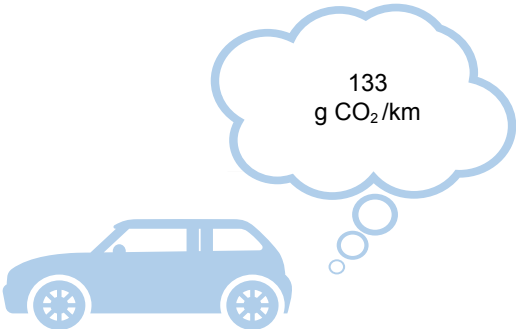
Fordonsflottans sammanställning

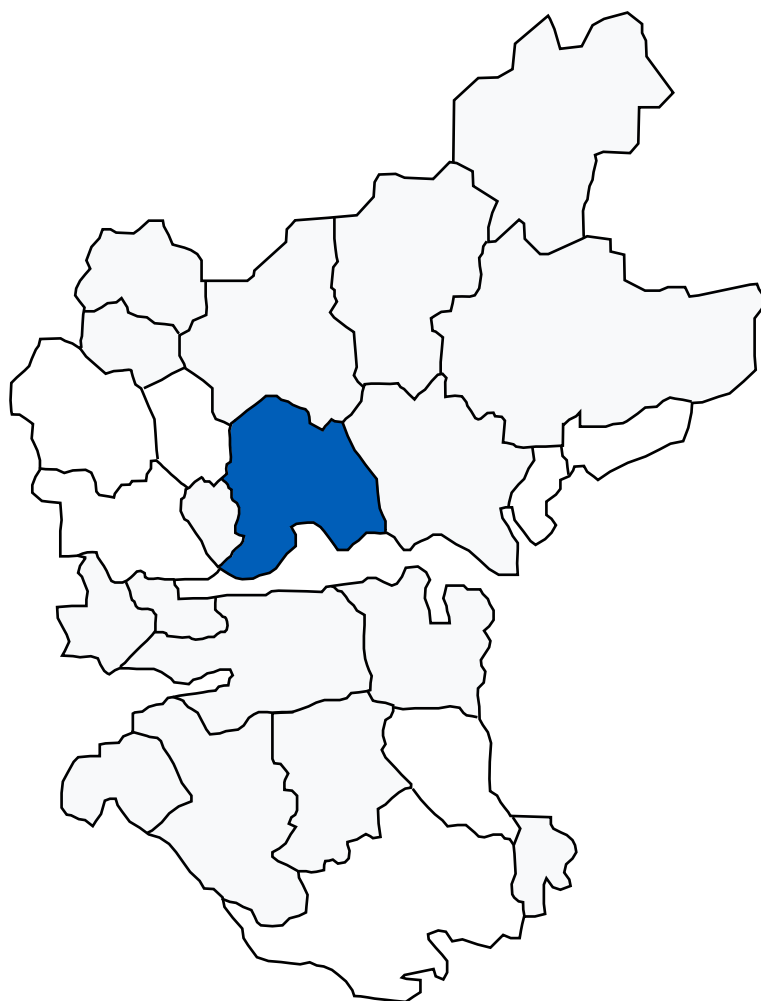


Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Västerås kommun

Västerås kommun

Uppgifterna gäller år 2019 och avser kommunens förvaltningar.

Mål

År 2020 ska minst 80 procent av de drivmedel som används i kommunens fordonslotta vara fossilfria. Vidare ska de samlade växthusgasutsläppen minska med mer än 60 procent jämfört med 1990 års nivå.

Projektresultat

Västerås stad förväntas inte uppnå projektmålet om 20 procent lägre koldioxidförbrukning i den egna fordonslottan år 2020 jämfört med år 2016. Kommunen arbetar på ett offensivt sätt med hållbara resor och energieffektivisering. Kommunen började dock projektet med en relativt hög andel förnybara drivmedel i sina fordon som sedan minskat något, i huvudsak till följd av att dieseldrivna fordon som konsumerar ungefär hälften av drivmedlet nyttjar drivmedel med hög andel fossilt innehåll.

Fordonsflottan & inköpt drivmedel

Utöver 16 laddbara fordon består fordonslottan av nära på lika stora delar gasfordon, etanolfordon och dieselfordon vilket innebär att 70 procent (69 procent år 2018) av fordonslottan består av fordon som är anpassade för ett förnybart alternativ (etanol, biogas, el och laddhybrider).



Kommunfakta: Västerås

Antal invånare: 153 828 personer
Geografisk yta: 95 883 hektar
Befolkningstäthet: 159 inv/km²
Antal kommunanställda: 11 000 personer
Antal bilar per 1000 invånare: 456 st
Publika laddpunkter: ca 40 st
Biogastankställe: 3 st
RME-tankställe: 1 st
HVO100-tankställe: 3 st
E85-tankställe: ca 20 st

Kommunen disponerar även tre tunga fordon. Av det drivmedel som kommunen köpte in till transporter var 25 procent förnybart (25 procent år 2018).

Tjänsteresor

Av de tjänsteresor som görs med bil sker 18 procent med privat bil (18 procent år 2018). I genomsnitt kör de anställda 40 mil per år i tjänsten (41 mil år 2018), genomsnittet i projektet var 76 mil per år och anställd.

Kollektivtrafik & cykla i tjänsten

Det finns en väl utbyggd kollektivtrafik i kommunen med både stadsbussar och regionbussar och god tillgång till tåg för längre resor. Det finns en central cykelpool på 190 cyklar, kommunen erbjuder förmånscyklar och leasingcyklar för de anställda. Kommunen har jobbat mycket med att underlätta cykling genom att sätta upp belysning vid cykelvägar och utöka sopsaltning vid vinterväglag.

Fordonshantering

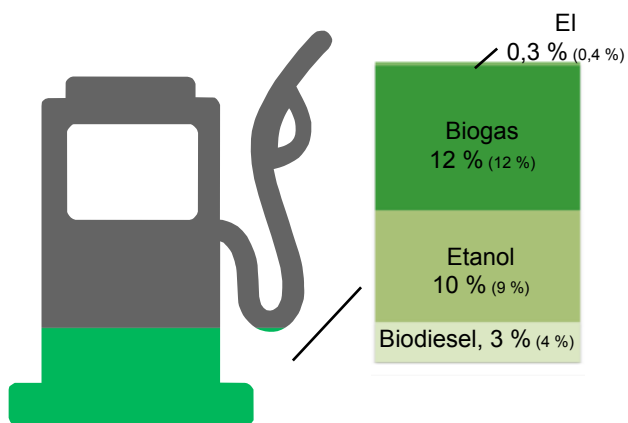
Central fordonshantering finns. En förvaltning har en extern bilpool som delas med kommuninvånarna på kvällar och helger. Digitala körjournaler har genererat data ett par år och underlättar nu hantering av fordon.

Övriga viktiga insatser

- Riktlinjer för tjänsteresor har uppdaterats.
- Projekt har påbörjats om hållbarhetskrav i upphandlingar.
- Samordnad varudistribution kommer att utredas under 2020.
- Aktiviteter på området mobility management har genomförts under året.



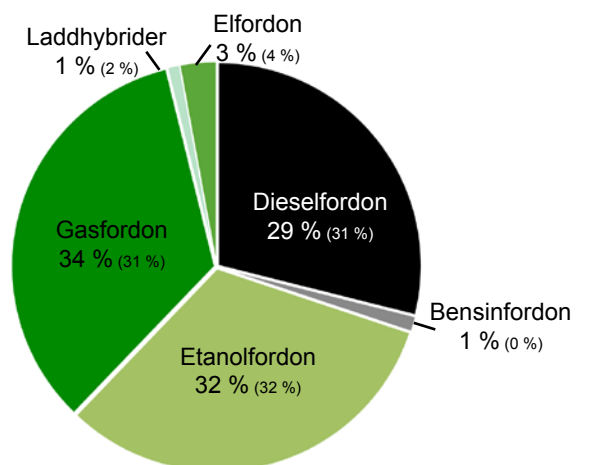
Inköpt drivmedel



75 % fossilt drivmedel (75 %)
25 % förnybart drivmedel (25 %)

Fördelning av
förnybara drivmedel

Fordonsflottans sammanställning

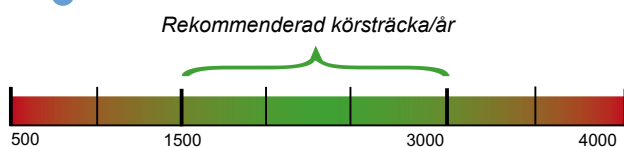


Totalt 415 fordon
70 % fossiloberoende fordon (69 %)

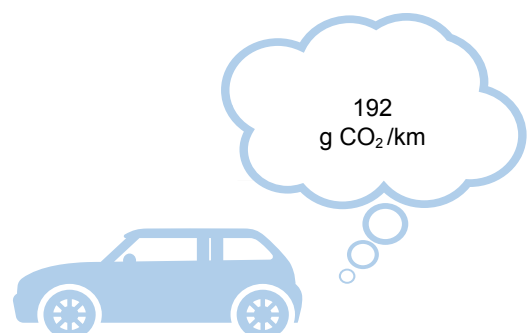
Genomsnittlig körsträcka per tjänstebil

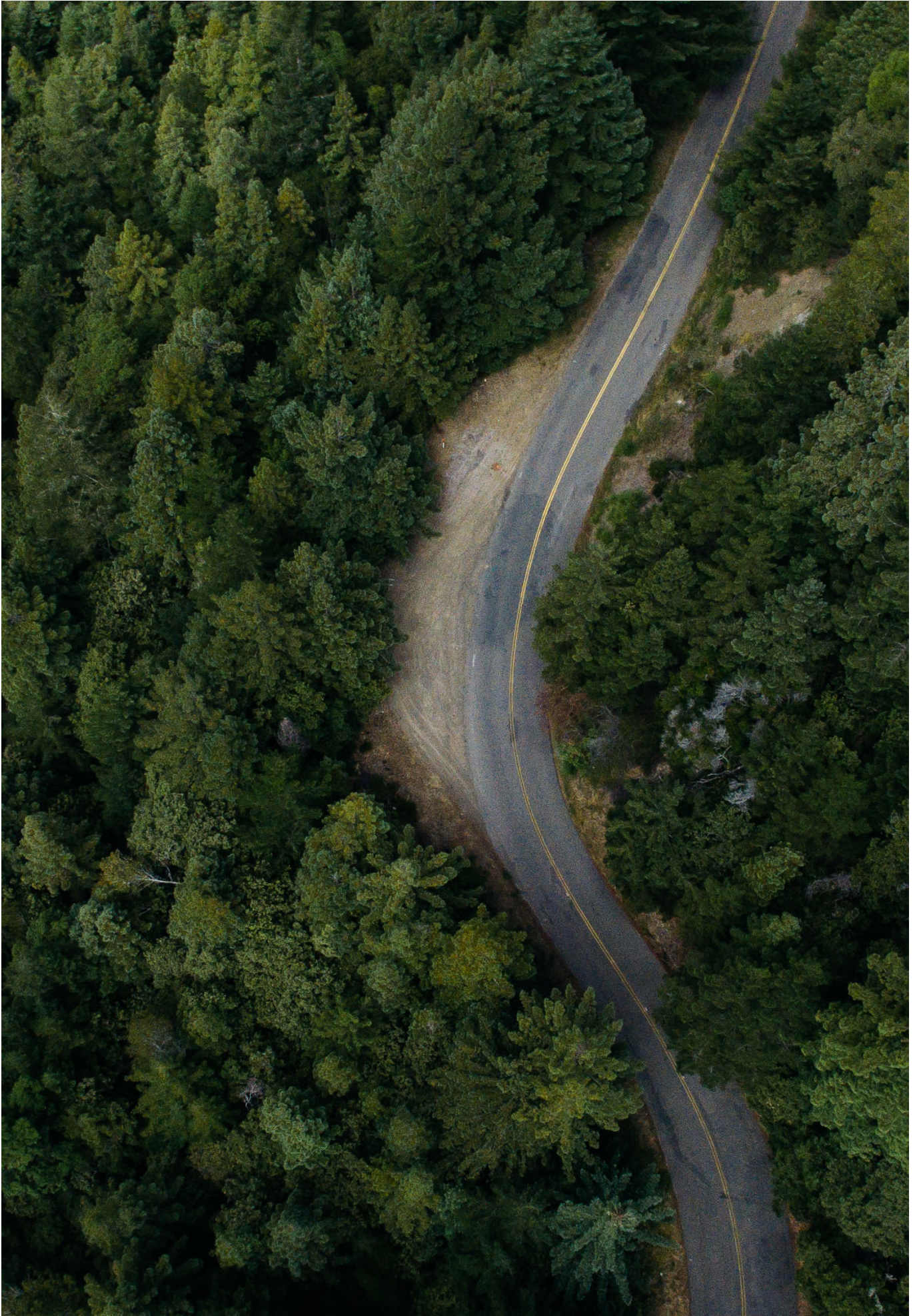
Västerås kommun

868 mil (1 197)



Genomsnittligt koldioxidutsläpp





Dataunderlag

Statistiken i rapporten bygger på underlag som är framtagen och inrapporterade av respektive kommun som deltar i projektet. Kommunerna har olika rutiner för att ta fram statistik, vilket gör att datakvaliteten och beräkningar skiljer sig åt mellan kommuner och deras respektive värden är inte alltid direkt jämförbara med varandra.

Körsträckorna som rapporterats in kan vara baserade på avläsningar i bilarna, utdrag från digitala körjournaler, beräknad utgående ifrån drivmedelsanvändning och bilarnas drivmedelsförbrukning eller underlag från besiktning av fordon.

Den förnybara andelen drivmedel och växthusgasutsläppen från olika drivmedel baseras framför allt på drivmedelsleverantörernas framtagna underlag som bearbetats av projektdeltagarna. I det fall underlag kring förnybar andelen i bensen och diesel inte har kunnat fastställas från drivmedelsleverantörerna har det nationella genomsnittet för respektive drivmedel 2018 använts.

Utsläppen av koldioxid som uppges är beräknade ur ett livscykelperspektiv baserat på Energimyndigheten 2017 och tillverkarnas uppgivna siffror för olika drivmedel.

Befolkningsstatistik har hämtats från SCB, fordonsstatistik från Trafikanalys och publika tankställen från Tillväxtverket. Antalet publika laddpunkter har hämtats från uppladdning.nu.

Källor

Kommunens hemsidor

Handlingsplaner i projektet

Inrapporterad statistik från deltagande organisationer

Statistiska centralbyrån - SCB.se

Trafikanalys - trafa.se

Tillväxtverket, Pipos - serviceanalys.tillvaxtverket.se

Externa bildkällor

I första hand har BioDriv Östs egna illustrationer och symboler använts i rapporten. Tre av indikatorerna som presenteras på varje organisations uppslag har dock hämtats från externa källor:

- Tankebubbla: created by Harryarts/Freepik – www.freepik.com
- Bränslepump: icon made by Freepik from www.flaticon.com
- Bil: icon made by Freepik from www.flaticon.com

Transporter i Östra Mellansverige 2019

Framtagen av BioDriv Öst 2020 inom projektet *Fossilfritt 2030: Fossilfria och effektiva transporter i Östra Mellansverige*

Uppdaterad: 2020-02-21





Projektet Fossilfritt 2030 är ett initiativ från Länsstyrelserna i Västmanland, Södermanland och Uppsala som tillsammans med BioDriv Öst ska arbeta för att rusta de offentliga organisationerna att möta 2030-målet om en fossiloberoende fordonsflotta samt påskynda och stötta näringslivets omställning.

Läs mer om projektet på www.projektetfossilfritt2030.se



BioDriv Öst är en storregional samverkansplattform som ska underlätta och påskynda omställningen till förnybara alternativ i transportsektorn. Våra experter jobbar praktiskt för att underlätta samverkan, forskning, utveckling, regional produktion och distribution av biodrivmedel samt insatser kopplat till laddinfrastruktur och elfordon. Nätverket samlar aktörer som vill verka för fossilfria transporter i Uppsala, Stockholm, Västmanland, Södermanland, Östergötland och Örebro län.

Läs mer om BioDriv Öst på www.biodrivost.se